

28. 3. 2005

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Chrysler 300C Touring: největší kombi na trhu

Koncem loňského roku uvedl Chrysler na český trh obrovské kombi 300C Touring s délkou větší než pět metrů. Pod kapotou najdete trojici motorů, dva šestiválce a jeden osmiválec, poháněna mohou být zadní nebo všechna kola. (ceník, fotogalerie)

Nový Chrysler 300C Touring je první kombi, které americká značka vyvinula pro evropský kontinent a ostatní světové trhy. Konceptně navazuje na úspěšný sedan Chrysler 300C a navíc poskytuje překvapivě velký zavazadlový prostor a volitelný pohon všech kol. Chrysler 300C Touring, který se poprvé objevil na březnovém autosalonu v Ženevě, se v Evropě začal prodávat v posledním čtvrtletí loňského roku.

Stejně jako sedan 300C s pohonem zadních kol bude i Chrysler 300C Touring v Evropě k dispozici se třemi zážehovými motory (2.7 V6, 3.5 V6 a 5.7 V8 HEMI). V kombinaci s motory 3.5 l a 5.7 l HEMI si zákazníci upřednostňující bezpečnou jízdu mohou objednat velmi sofistikovaný pohon všech kol AWD.



Dodge Magnum, identické dvojče

Design kombi Chrysler 300C Touring vychází z výrazného stylingu modelu sedan. Má stejnou, nepřehlédnutelnou před, na kterou navazuje originální boční partie vozu a zadní výklopné víko ve tvaru obráceného L se závěsy umístěnými přímo nad ložnou plochou. Toto unikátní řešení umožňuje takřka vertikální zvedání víka, takže ten, který s ním manipuluje, nemusí vůbec ustupovat od vozu. Zadní výklopné víko je vybaveno dvourychlostním stíračem, ostříkovačem a dálkovým ovládním zámku.

Zakladní objem zavazadlového prostoru modelu 300C Touring činí 630 l (sedan 300C má 504 l) a postupným sklápěním zadních sedadel jej lze zvětšovat až na 1602 l. Zavazadlový prostor je opatřen odnímatelným rolovacím krytem, úložnými schránkami v každém bočním panelu, čtyřmi připevňovacími oky a zásuvkou na 12 V.

Chrysler 300C Touring má s verzí sedan shodnou podvozkovou platformu, která je konstruována tak, aby zajišťovala co možná nejlepší jízdní parametry, bezpečnou ovladatelnost vozu a maximální komfort cestování. Vůz má nezávislé zavěšení předních kol SLA s krátkými a dlouhými rameny a pětiprvkové nezávislé zadní zavěšení, které je zárukou vynikající směrové stability automobilu.

Verze 300C Touring s pohonem všech kol je vybavena originálními pětipaprskovými litými koly a zároveň má o 25 mm větší světlou výšku. Systém AWD stáلهo pohonu všech kol zajišťuje dělení hnacího momentu na přední a zadní nápravu v poměru 38 % : 62 %. Přední závěsy kol jsou u verze s pohonem 4x4 lehce modifikovány, vzadu jsou rovněž pětiprvkové závěsy a tlumiče "Nivomat" se samočinným vyrovnáváním světlé výšky vozu.

Všechny modely Chrysler 300C Touring mají ve standardní výbavě kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Podporuje je rychle reagující elektronický protiblokovací systém ABS s brzdovým

asistentem. Přední brzdy mají dvoupístkové brzdíče a kotouče o průměru 345 mm, zatímco zadní brzdy jsou vybaveny jednopístkovými brzdíči a kotouči o průměru 320 mm. Součástí základní výbavy je elektronický systém stability ESP a protiprokluzový systém TCS.

Pohonné jednotky

Nový Chrysler 300C Touring nabízí tři možnosti volby pohonného ústrojí:

- Motor 5,7 V8 HEMI se systémem vypínání válců (Multi-Displacement System) a pětistupňovou samočinnou převodovkou Autostick
- Motor 3,5 V6 se čtyřstupňovou samočinnou převodovkou pro verzi s pohonem zadních kol a s pětistupňovou samočinnou převodovkou pro verzi AWD
- Motor 2,7 V6 se čtyřstupňovou samočinnou převodovkou

Motor V8 5,7 l HEMI

Nový motor 5,7 V8 HEMI disponující výkonem 250 kW (340k) při 5000 ot/min a točivým momentem 525 N.m při 4000 ot/min je konstruován tak, aby měl při špičkových výkonových parametrech minimální hlučnost a vibrace, nízkou spotřebu paliva a malý obsah škodlivin ve výfukových plynech. Chrysler 300C Sedan a Touring jsou jedinými vozidly v evropském segmentu E, které standardně nabízejí u motoru V8 systém vypínání válců MDS. Přepnutí z osmi válců na čtyři trvá 40 milisekund (0,040 s) a probíhá bez zásahu řidiče. MDS zvyšuje hospodárnost až o 20 % v závislosti na stylu jízdy a způsobu použití vozidla.

Motor 3,5 V6 OHC

Vidlicový šestiválec V6 3,5 l je odvozen od motorů používaných v předchozích modelech automobilky Chrysler. Má zcela nové sací potrubí s proměnlivou délkou, které zvyšuje výkon (maximum 183 kW (250k) při 6400 ot/min) a točivý moment (340 Nm při 3800 ot/min) v celém rozsahu otáček. Tento motor poskytuje dokonalou kombinaci výkonnosti a hospodárnosti.

Motor 2,7 V6 2xOHC

Motor 2,7 V6 se osvědčil již v mnoha modelech značky Chrysler a pro nové kombi Chrysler 300C Touring byl konstrukčně výrazně zdokonalen. Novinkou je aktivní sací potrubí s proměnlivou délkou, které zvyšuje točivý moment při nízkých otáčkách. Motor dává výkon 142 kW (193k) při 6400 ot/min a točivý moment 257 Nm při 4000 ot/min při velmi rozumné spotřebě paliva.

Originální design

Modely Chrysler 300C Sedan a 300C Touring naznačují nové pojetí naprosto originálního designu. Zepředu si Chrysler 300C Sedan a Chrysler 300C Touring nemůžete splést s žádným jiným automobilem. Stejně jako sedan i Touring se honosí nejelegantnější "tváří" Chrysleru, a to i přesto, že maska chladiče je dlouhá a strmá.

Z bočního profilu se Chrysler 300C Touring od sedanu výrazně liší. Zatímco od přídě až po přední sloupky model Touring přebírá tvary sedanu a jeho ocelovou nosnou strukturu s hliníkovou kapotou, jeho prodloužené zadní panely, vytvořené z jednoho kusu, střecha a výklopné víko nesou veškeré znaky vozu kombi. Boční profil Chrysleru 300C Touring je opravdu stylový. Prodloužená střešní linie ještě více zvýrazňuje vzrušující proporce vozu, které připomínají styl automobilů "hot-rod".

Stejně jako u Chrysleru 300C Sedan byla věnována mimořádná pozornost designu vnějších zrcátek a klik dveří. Tvarování zrcátek probíhalo v aerodynamickém tunelu skupiny Chrysler v Auburn Hills v

Michiganu (USA). Zrcátka jsou chromovaná nebo v barvě karoserie. Spolu s klikami dveří, které se dají dobře uchopit, přispívají k honosnějšímu vzhledu automobilu.

Komfortní interiér

Interiér vozu Chrysler 300C Touring navazuje na originalitu vnějšího designu karoserie a snoubí s v něm prvky komfortní výbavy s elegantním barevným laděním jednotlivých obkladových materiálů (imitace želvoviny nebo dřevo kalifornského ořechu).

Vnitřní rozměry interiéru vozu Chrysler 300C Touring odpovídají stejným rozměrům u sedanu. Cestující na předních sedadlech se těší ve své třídě bezkonkurenčním rozměrům: prostor pro hlavu je 975 mm, prostor pro ramena 1510 mm, prostor pro boky 1420 mm, a prostor pro nohy 1061 mm.

Přístrojový panel se čtyřmi "stříbrnými" ukazateli a chromovanou úpravou rámečků působí dojmem přesnosti a stanovuje nový standard pro vozy Chrysler. Středový panel obsahuje analogové hodiny a nové prvky ovládání větrání, topení, klimatizace a audiosystému. K dispozici je také nový exkluzivní audiosystém s integrovanou navigací.

Dvoubarevné ladění interiéru se světlým odstínem ve spodní části vytváří dojem prostornosti a Chrysler 300C Touring díky němu působí uvnitř sportovním a přesto honosným dojmem. Zadní dělená sedadla mají uprostřed sklápěcí loketní opěrku s vestavěným držákem nápojů.

Fotogalerie



Parametry

Motor					
Uspořádání	zážehový	zážehový		zážehový	
Uložení	vpředu podélně				
Rozvod	2xOHC	OHC		OHV	
Počet ventilů na válec	4	4		2	
Počet válců	6	6		8	
Zdvihový objem [cm3]	2736	3518		5654	
Vrtání x zdvih [mm]	86 x 78,5	96 x 81		99,5 x 90,9	
Největší výkon / při otáčkách [kW(k)] [1/min]	142 (193)/6400	183 (250)/6400		250 (340)/5000	
Největší točivý moment / při otáčkách [Nm] [1/min]	257/4000	340/3800		525/4000	
Kompresní poměr	9,67:1	10,0:1		9,6:1	
Typ					
Emise CO2 město [g/km]	382	388	409	437	452
Emise CO2 mimo město [g/km]	199	200	212	217	237
Emise CO2 kombinovaná [g/km]	267	269	285	298	316

Plnění	vícebodové vstřikování paliva (5,7L s možností vypínání 4 válců při nižším zatížení)				
Zapalování	elektronické				
Mazání	tlakové oběžné s plnoprůtokovým čističem oleje				
Alternátor	12V / 160A	12V / 160A	12V / 160A		
Palivo	Natural 91	Natural 95	Natural 95		
Převodové ústrojí					
Druh	pohon zadních kol (RWD)	RWD	AWD	RWD	AWD
Převodovka	automatická 4st. 42RLE	automatická 4st. 42RLE	automatická 5st.	automatická 5st. W5A580	
Převodové stupně I.	2,84	2,84	3,59	3,59	3,59
Převodové stupně II.	1,57	1,57	2,19	2,19	2,19
Převodové stupně III.	1	1	1,41	1,41	1,41
Převodové stupně IV.	0,69	0,69	1	1	1
Převodové stupně V.	-	-	0,83	0,83	0,83
Převodové stupně Z.	2,21	2,21	3,16	3,16	3,16
Stálý převod	3,9	3,64	3,07	2,82	3,07
Podvozek					
Přední náprava	Lichoběžníkové zavěšení s trojúhelníkovými rameny				
Zadní náprava	Pětivrčkové zavěšení				
Odpružení	vpředu i vzadu vinuté pružiny				
Brzdy	ABS standardně na všech vozidlech, ASR, ESP				
Řízení	Hřebenové s posilovačem				
Průměr otáčení [m]	11,9 RWD a 11,8 AWD				
Disky kol	hliníkové 18", hloubka zálisu kola 24 mm RWD a 55 mm AWD				
Pneumatiky	225/60R18				
Karosérie					
Druh	4dveřová samonosná, ocelová, hatchback				
Přední airbagy	řidiče i spolujezdce v základní výbavě				
Boční airbagy	2 boční airbagy ve standardní výbavě				
Předepínače bezpečnostních pasů	řidiče a spolujezdce ve standardní výbavě				
Vnější rozměry					
Délka [mm]	5015				
Šířka (bez zpětných zrcátek) [mm]	1880				
Výška RWD / AWD [mm]	1475 / 1500 (+60 mm se střešním nosičem)				
Rozvor [mm]	3050				
Světlá výška [mm]	142				
Rozchod vpředu / vzadu [mm]	1600 / 1605				
Vnitřní rozměry					
Šířka na předních/zadních sedadlech [mm]	1420 / 1421				
Výška na předních/zadních sedadlech [mm]	975 / 959				
Objem zavazadlového prostoru [l]	630 základní / 1602 po sklopení zadních sedadel				
Hmotnosti					
Provozní hmotnost min / max [kg]	1850 / 1890	1860 / 1900	1980 / 2020	1955 / 1975	2050 / 2090
Největší přípustná hmotnost [kg]	2225	2235	2355	2330	2425
Střešní nosič max. [kg]	68				
Nebrzděný / Brzděný přívěs max. [kg]	450 / 1425	450 / 1640			
Náplně					
Objem palivové nádrže [l]	68	68	72	72	72
Objem chladící kapaliny [l]	9	9,75	13		
Náplň oleje motoru [l]	5,7	5,7	6,6		
Servisní intervaly					
Pravidelné prohlídky [km]	12 000				
Záruka na lak/proti prorozivění [měs/km]	24 / bez omezení				
Záruka na lak/proti prorozivění [let]	2/7				

Jízdní výkony					
Největší rychlost [km/h]	209	219	219	250	250
Spotřeba					
Město [l/100km]	16,1	16,3	17,2	18,3	19
Mimo město [l/100km]	8,4	8,4	8,9	9,1	9,9
Kombinovaná [l/100km]	11,2	11,3	11,9	12,5	13,2

Ceník

300C Touring RWD	1 269 000	1 369 000	1 759 000
300C Touring AWD	-	1 439 000	1 829 000
Bezpečnost			
ABS	●	●	●
Airbag přední - řidiče a spolujezdce	●	●	●
Airbagy boční clonové - přední a zadní řada sedadel	●	●	●
Alarm premium (VTSA)	●	●	●
Bezpečnostní třibodové automatické pásy s varovným signálem	●	●	●
Brzdový asistent (BAS)	●	●	●
Elektronicky stabilizační systém (ESP)	●	●	●
Immobilizér s plovoucím kódem	●	●	●
Protiprokluzový systém (ASR/TCS)	●	●	●
Přední mlhová halogenová světla	●	●	●
Třetí brzdové světlo	●	●	●
Úchyty dětské sedačky zadní řady sedadel - systém LATCH	●	●	●
Xenonové přední světlomety automaticky nastavitelné	●	●	●
Komfort			
Audiosystém - Rádio AM,FM / RDS / CD	●	●	
Audiosystém - Rádio AM,FM / RDS / CD, MP3 / 6x CD měnič	◇	◇	
DVD Navigační systém GPS - AM,FM / RDS / CD,MP3 / 6x CD měnič	◇	◇	●
Automaticky řízená duální klimatizace - digitální (ATC)	●	●	●
Automaticky posuvné sedadlo řidiče pro snadný výstup a nástup - Memory Link	●	●	●
Analogové hodiny	●	●	●
Centrální zamykání s dálkovým ovladačem (RKE)	●	●	●
Dešťový sensor	●	●	●
Disky kol z lehkých slitin 18" x 76"	●	●	●
Držák nápojů ve středovém panelu	●	●	●
Elektricky nastavitelné pedály s paměti (pouze s koženým interiérem)	◇	◇	●
Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče a spolujezdce 6-ti směry	●	●	●
Elektricky ovládaná přední a zadní okna (u řidiče systém One Touch)	●	●	●
Elektricky vyhříváné sedadlo řidiče a spolujezdce	◇	◇	●
Integrovaná anténa v zadním okně	●	●	●
Interiér - kožené čalounění "ROYALE LEATHER"	◇	◇	●
Interiér - látkové čalounění "PREMIUM CLOTH"	●	●	
Informační centrum na přístrojovém panelu	●	●	●
Koberce v přední a druhé řadě sedadel	●	●	●
Kožený volant v kombinaci materiálu "Tortoise Shell" (imitace dřeva)	●	●	●
Kožený volant v kombinaci pravého ušlechtilého dřeva "Genuine California Wood" (CSY)	◇	◇	◇
Memory Systém - paměť sedadla řidiče, venkovních zrcátek (a pedálů u přípl. výbavy XAM)	●	●	●
Metalický lak	●	●	●
Multifunkční volant - ovládání audia a informačního centra	●	●	●
Nastavitelné zadní tlumiče dle zatížení - samočinně	●	●	●
Nastavitelný volant ve dvou směrech (horizontálně i vertikálně)	●	●	●

Organizér zavazadlového prostoru	●	●	●
Ostřikovače předních světel	●	●	●
Ochranný kryt zavazadlového prostoru	●	●	●
Park Assist - zadní parkovací detekční systém	●	●	●
Pylový filtr	●	●	●
Rezervní kolo - úzkoprofilové dojezdové	●	●	●
Progresivní posilovač řízení	●	●	●
Reprosystém Boston Acoustics - 6x reproduktor s DSP zesilovačem 280W	●	●	●
Sklopná zadní sedadla dělená 60 / 40	●	●	●
Stropní konsole - osvětlení / úložný prostor / příprava na Homelink®	●	●	●
Středový panel s úložným prostorem	●	●	●
Středová loketní opěrka zadní řady sedadel	●	●	●
Tempomat	●	●	●
Tónovaná skla oken - Solar Control	●	●	●
Vyhřívání zadní okno	●	●	●
Výstup na 12V - 2x	●	●	●
Zpětná zrcátka el. ovládaná a vyhřívána	●	●	●
Zpětné zrcátko řidiče - automatické tlumení DEN / NOC	●	●	●
Výbava za příplatek	2.7L V6	3.5L HO V6	5.7L V8 HEMI
Audiosystém - Rádio AM,FM / RDS / CD, MP3 / 6x CD - měnič	13.700,-	13.700,-	-
Kožené čalounění "ROYALE LEATHER" (zahrnuje vyhřívání před. sedadla, nast. pedály)	58.800,-	58.800,-	●
Obložení volantu a řadicí páky aplikací ušlechtilého dřeva - Genuine California Walnut	11.900,-	11.900,-	11.900,-
Elektrické střešní okno	39.200,-	39.200,-	39.200,-
Podélné držáky střešních nosičů - stříbrné	8.900,-	8.900,-	8.900,-
DVD Navigační systém GPS - AM,FM / RDS / CD,MP3 / 6x CD měnič	86.200,-	86.200,-	●
Tmavá zadní okna s UV filtrem	10.800,-	10.800,-	10.800,-

Zdroj: Autorevue