

30. 1. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Co je letos nového v Dolomitech?

Italské Dolomity jsou v zimě u českých turistů stále oblíbenější. Letos se dokonce předpokládá, že by se mohly stát hitem lyžařské a snowboardové sezony. Co sem Čechy láká? Zejména stále se zlepšující podmínky. Výborné služby nabízejí zejména dvě největší lyžařská střediska - Dolomiti Superski a Skirama Dolomiti Adamello Brenta.

Dolomiti Superski nabízí více než 1220 kilometrů sjezdovek na prostoru sedmi kilometrů čtverečních. Skirama pak přidává svých 340 kilometrů, takže dohromady tvoří úctyhodný balík.

Místní experti dokonce vyprojektovali několik lyžařských okruhů, kdy na lyžích strávíte naprosto celý den, projedete hned několik oblastí, a přitom jezdíte vlastně pořád jinde. Nejznámější je pravděpodobně celodenní okruh Sella Ronda okolo horského masivu Sella nebo Ski Tour Dei Forti, při kterém se na lyžích vydáváte za dějinami a jezdíte třeba i mezi italsko-rakouskými opevněními z dob první světové války...

Střediska se více propojují

Lidé z Dolomiti Superski se i přes rostoucí zájem turistů rozhodli dále inovovat a zlepšovat. Peníze tentokrát nevyšuměly v rozšiřování oblasti o další úseky, ale ve zlepšování už stávající situace: investovalo se především do citlivého propojení lyžařských center, sedačkových lanovek, funparků nejen pro snowboardisty, běžeckých okruhů, bezpečnostních opatření i nových zasněžovacích technologií.

Výsledkem toho je možnost až devadesáti procent pokrytí umělým sněhem - podle výzkumu totiž nejde současným lyžařům ani tak o přírodní sních, jako spíš o množství otevřených vleků a možností k lyžování.

Skirama nabízí ovšem lyžování na ledovci Presena - Tonale, který ční až do výšky 3000 metrů nad mořem a lyžuje se na něm klidně i od května až do července.

Nemalé investice byly vynaloženy i na zlepšení silničních podmínek, což býval předtím v Itálii určitý problém. Místo úzké klikaté silničky se teď bude například jezdit ze Siusi do Alpe di Siusi šestnáctimístnou lanovkou a silnice bude od půl desáté dopoledne do půl čtvrté odpoledne uzavřena.

Takové investice se ale bohužel musí i nějak odrazit v cenách skipasů. Nárůst cen není nijak enormní, procentuálně vychází na 3,76 procenta. Kolik si tedy máme na skipas našetřit?

Kolik letos zaplatíte

Na začátku sezony (29. listopadu 2003 až do 20. prosince 2003) a na konci sezony (28. března 2004 až do 18. dubna 2004) nabízí Dolomiti Superski akci, při které v prvním termínu dostanete ke třem zakoupeným dnům (skipas a ubytování) čtvrtý zdarma.

V druhém termínu vychází na šest zakoupených dnů sedmý zdarma. Jednodenní skipas vyjde dospělého na 29 eur, dítě narozené po 29. listopadu 1987 a seniora narozeného do 29. listopadu 1943 pak na 25 eur. Třídenní skipas, kdy máte jeden den zdarma, stojí pro dospělého 83 eur, pro dítě 58 eur. Za šestidenní skipas, kdy máte sedmý den zdarma, zaplatíte za dospělého 146 eur a za dítě 102 eur.

Ale pokud máte naplánováno vyrazit si na lyže v sezoně (7. ledna 2004 až 31. ledna 2004 a 14. března 2004 až 27. března 2004), vyjde vás to o něco dráž: jeden den pro dospělého 32 eur, pro dítě 27 eur, šest dní pro dospělého 160 eur a pro dítě 112 eur.

No, a pokud chcete jet v nejhlavnější sezoně - tedy v období Vánoc (21. prosince 2003 až 6. ledna 2004) a v období nejkvalitnějších podmínek (1. února 2004 až 13. března 2004), zaplatíte samozřejmě ještě víc: plná cena na jeden den je 37 eur, pro děti 31 eur, na šest dní pak 182 eur a 127 eur.

Skirama proto také nabízí akce, na kterých se dá ušetřit: jsou to hlavně známé "Free Ski" týdny, kdy k minimálně týdennímu ubytování v hotelu či smlouvenému apartmánu dostanete navíc šestidenní skipas zdarma. Další akcí jsou třeba "ženy zdarma" nebo "děti do osmi let zdarma". Pokud se vám nedejde něco stát, "nevylyžované" dny vám budou vráceny.

Je však nutné - pokud tedy budete chtít lyžovat bez plápolajícího skipasu na krku, počítat ještě se zálohou pět eur na takzvanou "Key-Card", to jsou buď hodinky, nebo dnes už dokonce i rukavice či prostě jen kartička s chipem, kterou vám po zakoupení skipasu dobijí. Vám pak bude stačit mít Key-Card kdekoliv v kapse a čidla vás pustí dál.

Pět důvodů, proč jet na hory do Itálie

1. Italská zimní střediska jsou každým rokem modernější a propojenější

V tomto směru udělala italská střediska v posledních letech krok vpřed a investovala desítky milionů eur do modernějších lanovek, které najdete všude. Střediska v Dolomitech jsou dobře propojena a lyžovat můžete celý den na jiných tratích.

2. Hlavně v Dolomitech najdete zajímavou kombinaci románského a germánského živilu

Italská uvolněnost (kterou Středoevropan ovšem často označuje slovem "bordel") se hlavně v Dolomitech prolíná s pečlivostí a přesností známou z Rakouska či Německa. Spojení těchto dvou živilů navozuje příjemnou atmosféru.

3. Italové jsou na sjezdovkách tradičně velmi pozorní a ohleduplní k dětem

Úrazů na sjezdovkách každým rokem jak u nás, tak v cizině přibývá. Stále častěji to bývají i zranění, kterým lyžaři a snowboardisté podlehnou. Je proto pozoruhodné, že Italové jsou asi ze všech alpských zemí nejohleduplnější k dětem, které se po tratích také prohánějí.

4. Zimní střediska nejsou většinou až tak gigantická a najdete v nich soukromí Podobně jako v jiných zemích, tak i v Itálii si můžete vybrat, pokud jde o velikost zimních středisek. Na rozdíl od Francie tady ovšem nenajdete obří domy, kde budete bydlet společně s několika stovkami dalších turistů. Každý si zde naopak může vybrat mezi nejružnějšími hotely, penziony či apartmány a vilami, které si můžete pronajmout.

5. Dojet autem či autobusem do italských hor netrvá z České republiky až tak dlouho

Pohled na mapu říká, že cesta zejména do Dolomit není nijak dlouhá a dostupnost autem či autobusem z České republiky je poměrně jednoduchá. Při cestě do Itálie můžete použít německých (zde se stále ještě nic neplatí) či rakouských dálnic.

V Itálii se na mnoha úsecích dálnic naopak platí, ale je to jasně rychlejší. Z mnoha míst Česka se třeba do Dolomit dostanete už za šest sedm hodin (při trochu rychlejší jízdě po dálnicích). Časová dostupnost je tedy podobná jako do mnoha míst v Rakousku. Pamatujte na to, že benzin bude při vaší trase dražší než v Česku, a to přibližně až o jednu třetinu. Ceny se v tomto případě samozřejmě neustále mění.

Zdroj: www.idnes.cz