

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

ČT: Dopravní podnik přidělil zakázku na opravu metra bez soutěže

Zakázku na opravu záplavami zničeného pražského metra, vyčíslenou na zhruba šest miliard korun, přidělil Dopravní podnik hlavního města Prahy bez výběrového řízení. To je však možné jen ve stavu nouze. Právě na ni a na časovou tíseň se odvolává společnost IDS, kterou dopravní podnik organizací oprav pověřil. Dnes o tom informovala Česká televize s odvoláním na týdeník Respekt, který vyjde v pondělí.

Zakázku na opravu záplavami zničeného pražského metra, vyčíslenou na zhruba šest miliard korun, přidělil Dopravní podnik hlavního města Prahy bez výběrového řízení. To je však možné jen ve stavu nouze. Právě na ni a na časovou tíseň se odvolává společnost IDS, kterou dopravní podnik organizací oprav pověřil. Dnes o tom informovala Česká televize s odvoláním na týdeník Respekt, který vyjde v pondělí.

Dopravní podnik podle Respektu zákon o zadávání veřejných zakázek přímo neporušil, ale obešel ho. Firma IDS, kterou pověřil, obeslala několik firem a mezi ně rekonstrukci rozdělila.

"Výběrové řízení by představovalo vlastně obchodní veřejnou soutěž a podle lhůt, které jsou dány zákonem, by trvalo řádově tři až čtyři měsíce. A to je tedy pro odstraňování následků škod vlastně nepřijatelné," řekl ČT Josef Kutil z firmy IDS.

Podle Respektu si opravy metra mezi sebe rozdělí devět firem. Mezi nimi je Metrostav, Subterra, Hochtief a Energie Kladno. Největší částku získají firmy ČKD DIZ, IPS Skanska, Siemens, Brema a AŽD Praha.

Dopravní podnik svěřil opravy firmám, které by se mohly zodpovídat za škody vzniklé v podzemní dráze během povodní, uvedla televize. Jde prý výhradně o firmy, které v minulosti metro buď přímo budovaly nebo nyní staví další stanice.

O rekonstrukci metra se však zajímaly i jiné firmy. "Já jsem dostal nabídky ze zahraničí, které jsem předal dopravnímu podniku," potvrdil televizi pražský primátor Igor Němec.

Firma IDS (Inženýring dopravních staveb) byla podle Respektu původně dceřinou společností dopravního podniku. Před dvěma lety začalo město firmu privatizovat. Vedení firmy tedy nyní vlastní 60 procent akcií, zbytek ovládá město Praha.

Dopravní podnik předpokládá, že vzhledem k náročnosti rekonstrukce dokončí celkovou obnovu metra nejdříve na konci příštího roku.

