

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Dálnice D3 je na Českobudějovicku veřejně prospěšnou stavbou

Dálnice D3 na Českobudějovicku je veřejně prospěšnou stavbou, a bude tedy patřit k prioritám kraje. Rozhodli o tom dnes zastupitelé Jihočeského kraje. Archeologům z Jihočeského muzea stavba umožní rozsáhlé výzkumy.

Zastupitelstvo schválilo změnu územního plánu velkého územního celku Českobudějovická

Dálnice D3 na Českobudějovicku je veřejně prospěšnou stavbou, a bude tedy patřit k prioritám kraje. Rozhodli o tom dnes zastupitelé Jihočeského kraje. Archeologům z Jihočeského muzea stavba umožní rozsáhlé výzkumy.

Zastupitelstvo schválilo změnu územního plánu velkého územního celku Českobudějovická regionální sídelní aglomerace, která se týká koridoru dálnice D3, včetně jejího jižního a severního napojení. Starý územní plán koridor dálnice nezahrnoval.

Krajští zastupitelé při schvalování změny územního plánu nevzali v úvahu námitky představitelů českobudějovického magistrátu, že jižní dálniční nájezd není zahrnut ve schváleném územním plánu města. Českobudějovický primátor Miroslav Tetter (KDU-ČSL) řekl, že bude třeba změnit územní plán a v návaznosti na něj i dopravní koncepci. Podle odhadu si to vyžádá asi milión korun. Na tyto změny budou od kraje žádat finanční příspěvek. Podle mluvčí jihočeského krajského úřadu Marie Ptáčkové si územní plán vyžádá ještě další změnu, a to v souvislosti se čtvrtým železničním koridorem.

Stavební práce archeologům umožní provést poměrně rozsáhlý archeologický výzkum ve volné krajině. Podle ředitele Jihočeského muzea Pavla Šafra ale neočekávají, že narazí na velké množství vzácných historických artefaktů. Trasa totiž nevede přes centra měst nebo sídelních aglomerací. Přesto nechtějí výzkum podcenit. Podle Šafra mohou archeologové v případě významného nálezů stavbu až na pět dní pozastavit. V takovém případě by povolali posily z jiných krajů a muzeí a společně by se pokusili zachránit či zaevidovat co možná největší část objevu.

Stavba dálnice D3 začala 14. února na čtyřkilometrovém úseku z Chotovin do Stoklasné Lhoty na Táborsku. Úsek by měl být dokončen v roce 2004 a celkem by měl přijít na 1,1 miliardy korun. Dálnice D3 z Prahy do Českých Budějovic bude měřit 140 kilometrů a bude stát 24 miliard korun. U Českých Budějovic na ni naváže čtyřproudová rychlostní komunikace k hranici s Rakouskem.

