

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Do Německa jezdí denně za prací 1100 obyvatel Domažlicka

Přes 1100 pendlerů, tedy osob jezdících denně za prací do Německa, eviduje domažlický úřad práce. Jejich počet se proti roku 1999 snížil zhruba trojnásobně. Podle Jindřicha Pabiána, ředitele pracovního úřadu okresu Domažlice, který byl dlouhá léta považován za ohnisko pendlerů, bude počet obyvatel jezdících denně za prací do Německa nadále klesat.

Přes 1100 pendlerů, tedy osob jezdících denně za prací do Německa, eviduje domažlický úřad práce. Jejich počet se proti roku 1999 snížil zhruba trojnásobně. Podle Jindřicha Pabiána, ředitele pracovního úřadu okresu Domažlice, který byl dlouhá léta považován za ohnisko pendlerů, bude počet obyvatel jezdících denně za prací do Německa nadále klesat.

Důvodem jsou zejména zpřísněné podmínky pro zaměstnávání Čechů v Německu. Tamější pracovní úřady totiž musí nejprve uspokojit své občany a poté lidi z východní části Německa. "Němci mají ale nadále velký zájem o Čechy pro práci ve službách a obchodu," dodal Pabián. Podle něj je německý plat v této sféře kolem 35 tisíc korun, kdežto na Domažlicku vychází průměrná čistá mzda na necelých 13 tisíc korun.

Okres zatím netrápí velká nezaměstnanost. Její míra se trvale pohybuje pod pěti procenty. Ředitel se ale kvůli silné koruně obává krachu menších českých výrobců textilu a dřevozpracujících firem, orientovaných z velké části na export. "Do opuštěných továren bychom těžko sháněli tuzemského investora," dodal Pabián. Podle něj nepřišel do regionu velký zahraniční investor od roku 1998, kdy v Holýšově začal podnikat německý EvoBus.

Pabián dodal, že nemá představu, kolik lidí z okresu Domažlice pracuje v Německu trvale. "Těch 1100 pendlerů také nebude plně objektivní, neboť toto číslo odráží pouze občany, kteří si k nám přišli zrušit evidenci uchazečů o zaměstnání," dodal. Celkový počet pendlerů z celé ČR klesl podle Pabiána z 22 tisíc v roce 1990 na letošních devět tisíc.