

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Dopravci mohou eurolicenci před vstupem do EU získat bez průtahů

Mezinárodní dopravci, kteří budou chtít po vstupu Česka do Evropské unie působit v EU, musejí mít od 1. května místo dosavadního vstupního povolení takzvanou eurolicenci. I když zdaleka ne všichni už nový doklad vlastní, ze zjištění zpravodajů ČTK vyplývá, že jej lze získat bez problémů. Pro vydání licence sice platí patnáctidenní lhůta, příslušné úřady je ale většinou vydávají ve lhůtách kratších a bez zbytečných průtahů.

Potvrdil to i mluvčí sdružení autodopraců Česmad Bohemia Martin Felix. Podle něj vydávání licencí neprovázejí problémy, ještě před vstupem do EU je bude mít většina z 3500 firem, jež mezinárodní silniční dopravu provozují.

Většina velkých dopravních firem si přitom již eurolicenci pořídila, protože od března mohou na jejím základě jezdit do Německa s kamiony, které splňují ekologickou normu Euro 3.

Povolení již více než měsíc vlastní kupříkladu dopravní firma Šmidberský. "Máme celkem 215 kamionů, z toho eurolicence asi na 190 vozidel," prohlásila pracovnice společnosti. Po rozšíření se firma bude orientovat téměř výhradně na unii. "Je velmi málo států, kam jezdíme a nejsou v EU, třeba Švýcarsko," dodala.

V současnosti si pro eurolicence chodí spíše menší dopravci. Někteří drobní dopravci ale o eurolicencích vůbec neuvažují, protože výjezdy do zahraničí zatím neplánují. "Práce mám vcelku dost, tak člověka nic nežene dál," řekl ČTK majitel jediného vozidla Jiří Peterka z Libchav na Ústeckoorlicku.

Nicméně ani ti, kdo se pro licenci rozhodnou později, o ni nemohou přijít. Podle zákonů EU na ni mají právní nárok. Musejí pouze doložit technický průkaz vozidla, koncesní listinu a doklad o finanční způsobilosti.

Eurolicence potřebují dopravci, u jejichž automobilů celková hmotnost přesahuje šest tun nebo jejichž užitečná hmotnost přesahuje 3,5 tuny. Potřebují ji i ti, kteří zajišťují silniční osobní motorovou dopravu autobusy.

Každý dopravce za licenci zaplatí 200 korun a 50 korun za opis pro každé vozidlo. Doklady totiž dopravci musejí pro případ kontroly vybavit každé své auto, které po 1. květnu překročí hranice se zeměmi unie. Licenci lze využít k cestám z České republiky do jiné země unie a pro tranzit. Neumožňuje ale po dobu pětiletého přechodného období takzvanou kabotáž, tedy vnitrostátní přepravu v zemích unie.

