

Veźměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Drony v praxi: kde končí hračka a začíná právní odpovědnost?

Ještě před několika lety byly drony spíše zajímavým technologickým doplňkem. Dnes se z nich stává standardní pracovní nástroj využívaný v průmyslu, dopravě, stavebnictví, zemědělství, ale i v právní a správní praxi. Jakmile ale dron váží víc než 250 gramů a pohybuje se v zastavěném prostředí, začíná do hry vstupovat i letecké právo.

S rostoucím rozšířením však přichází otázka: **jaký právní rámec platí pro provoz dronů a jaké povinnosti mají jejich uživatelé?**

Právní rámec provozu dronů v EU a ČR

Základ právní úpravu tvoří [nařízení Evropské unie č. 2019/947](#) a [nařízení Evropské unie č. 2019/945](#), která sjednocují pravidla pro provoz bezpilotních systémů v celé EU, kam drony spadají.

V České republice pak působnost doplňuje zákon č. [49/1997 Sb.](#), o civilním letectví (dále jen „**zákon o civilním letectví**“), a [prováděcí předpisy Úřadu pro civilní letectví](#) (dále jen „ÚCL“).

Provoz bezpilotních systémů v Evropě se dělí **do 3 hlavních kategorií** podle míry rizika:

- **Otevřená kategorie** – nízké riziko, typicky hobby létání nebo jednoduché komerční činnosti;
- **Specifická kategorie** – provoz s vyšším rizikem, který vyžaduje **provozní povolení** od ÚCL;
- **Certifikovaná kategorie** – provoz s vysokým rizikem (např. přeprava osob nebo těžkého nákladu); vyžaduje **certifikaci dronu, pilota i provozovatele**.

Registrace provozovatele dronu

Nyní si nastíníme průběh registrace provozovatele dronu:

- registrace je povinná, pokud není stanoveno jinak,
- provádí se u ÚCL, a to dle § 54a zákona o civilním letectví,
- probíhá **online na portálu ÚCL**, k přihlášení stačí e-identita (NIA),
- po registraci obdržíte unikátní identifikátor, kterým se musí označit všechny drony provozovatele a případné systémy dálkové identifikace (tzv. **remote ID**).

Provozovatel se **nemusí registrovat**, pokud dron váží **méně než 250 g** a přitom:

- a. nemá kameru nebo jiný senzor schopný jakkoli zachycovat osobní údaje, nebo
- b. se jedná o hračku. Tou se rozumí dron, který je identifikován základním označením CE a je na něm uvedeno, že odpovídá [směrnici č. 2009/48/ES](#) (o bezpečnosti hraček).

Ověření způsobilosti pilota

Každý, kdo dron ovládá, musí mít odpovídající způsobilost pilota. Právní úprava rozlišuje

několik úrovní požadovaných znalostí podle rizika provozu.

Způsobilost pilota v otevřené kategorii

V tzv. otevřené kategorii, kam spadá většina běžných letů (rekreační či základní komerční provoz), musí pilot absolvovat výuku a test u ÚCL. Po úspěšném absolvování obdrží osvědčení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému pro podkategorie A1/A3, případně A2[1]. To potvrzuje, že pilot zná základní pravidla bezpečnosti, omezení vzdušného prostoru i zásady ochrany osobních údajů.

Způsobilost pilota ve specifické kategorii

U složitějších letů v tzv. specifické kategorii, například při letech mimo přímý dohled nebo nad hustě osídlenými oblastmi, je nutné mít potvrzení o způsobilosti k řízení bezpilotního systému ve specifické kategorii provozu.

Z praxe doporučujeme, aby si zejména firemní provozovatelé dronů vedli vnitřní evidenci proškolených pilotů a uchovávali kopie jejich certifikátů, což se může hodit při správné kontrole nebo v případě vzniku škody.

Praktické využití dronů

V praxi se drony uplatňují ve stále širším spektru činností. Nejde jen o letecké snímkování, ale dnes pomáhají i například při:

- **mapování stavebních projektů a dokumentaci pro stavební řízení,**
- **monitoringu zemědělských ploch** (např. přesné dávkování hnojiv, ochrana porostů),
- **kontrole infrastruktury** (energetické sítě, dopravní stavby, mosty),
- **čištění fasád** (efektivnější a bezpečnější řešení),
- **ochraně životního prostředí** (například při sledování nelegálních skládek),
- **zásahových a záchranných akcích** (integrováný záchranný systém, př. hašení požárů).

Rostoucí trend lze pozorovat i v **korporátní a právní sféře**. Drony se využívají například k **dokazování porušení vlastnických práv, stavebních závad či environmentálních škod** nebo jako podklad pro znalecké posudky.

Ochrana osobních údajů a soukromí

Velkým právním rizikem při používání dronů je **ochrana osobních údajů**. Pokud dron pořizuje obrazový nebo zvukový záznam, dochází ke zpracování osobních údajů podle **GDPR**.

Provozovatel je tedy v postavení **správce osobních údajů** a musí dodržet zásady zákonnosti, přiměřenosti a informování dotčených osob.

V praxi to znamená zejména:

- jasné vymezení účelu zpracování,
- zajištění bezpečnosti dat (např. šifrování, omezení přístupu),
- vyloučení zbytečného snímání veřejných prostranství nebo sousedních pozemků,
- v některých případech i vedení **záznamu o činnostech zpracování**.

Pokud dron snímá **soukromý prostor (např. zahrady, okna domů)**, může se jednat o **zásah do osobnostních práv** podle § 81 a násl. občanského zákoníku. Zásadní je tedy pečlivé vyhodnocení, zda převažuje oprávněný zájem provozovatele, nebo právo na soukromí.

Odpovědnost a pojištění

Každý provozovatel dronu odpovídá za **škodu způsobenou provozem** podle § 2924 občanského zákoníku (škoda z provozní činnosti). U provozů nad určitou hmotnostní hranici nebo s rizikem se vyžaduje i **povinné pojištění odpovědnosti** podle evropských předpisů.

V praxi to znamená, že i u malého dronu může být vhodné sjednat **dobrovolné pojištění** pro případ poškození majetku či zdraví třetích osob - a to **i u hobby pilotů**.

Co přinese budoucnost: doručování zásilek i právní otázky AI

Evropská legislativa připravuje rámec pro tzv. **U-space** - digitální vzdušný prostor umožňující **automatizovaný a koordinovaný provoz většího množství dronů**. To otevírá cestu k doručování zásilek, inspekcím bez přítomnosti pilota nebo autonomním letům řízeným umělou inteligencí.

Z právního hlediska tak vznikají nové otázky, například:

- Kdo ponese odpovědnost za autonomní rozhodnutí dronu?
- Jak se bude dokazovat zavinění v případě nehody?
- Jaký prostor dostane **etická a právní regulace umělé inteligence**?

Závěr

Drony již dávno nejsou pouhou technologickou hračkou - staly se běžným nástrojem podnikání i veřejné správy. Jejich provoz však vyžaduje **znalost nejen technických pravidel, ale i právních limitů**, které chrání soukromí, bezpečnost i odpovědnost provozovatele. Každý, kdo drony využívá - ať už v komerční či nekomerční praxi - by proto měl mít jasno v tom, **kdy potřebuje registraci, povolení, pojištění nebo souhlas dotčených osob**.



JUDr. Ing. Jan Vych,
advokát a partner



Mgr. Lucie Špičková,
advokátka



Advokátní kancelář Vych & Partners, s.r.o.

Lazarská 11/6
120 00 Praha 2

Tel.: +420 222 517 466
Fax: +420 222 517 478

[1] Kategorie „otevřeného“ provozu bezpilotních systémů se dělí na tři podkategorie A1, A2 a A3 na základě provozních omezení, požadavků na dálkově řídicího pilota a technických požadavků na bezpilotní systém.

© EPRAVO.CZ - Sbírka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz

Další články:

- [Právní povaha sítě elektronických komunikací - režim náhrady škody](#)
- [Náhrada ušlého nájemného při předčasném ukončení nájemní smlouvy na nebytové prostory](#)
- [Jak fungují plánovací smlouvy v reálných situacích \(2. díl\)](#)
- [Nejvyšší soud a forma smlouvy o smlouvě budoucí: krok zpět v ochraně právní jistoty?](#)
- [„Za každou kauzou je živý příběh“](#)
- [Přehnaná, nebo důvodná prevence? Zajištění a utvrzení závazků v praxi](#)
- [Spoluvlastnictví a správa společné věci](#)
- [Doručování soudních písemností ze zahraničí do ČR](#)
- [Návrh nového zákona o digitální ekonomice](#)
- [Byznys a paragrafy, díl 30.: Jednání za s.r.o. - zápis jednatelského oprávnění do obchodního rejstříku](#)
- [Předběžné opatření a další instituty k ochraně věřitelů při přeměnách](#)