

27. 6. 2002

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

EIB poskytne 210 miliónů eur na stavbu dálničního obchvatu Plzně

Smlouvu na úvěr 210 miliónu eur

(6,35 miliardy korun), který bude použit na dostavbu

20kilometrového dálničního obchvatu Plzně, podepsal dnes v Plzni

ministr financí Jiří Rusnok s ředitelem Evropské investiční banky

(EIB) pro Českou republiku Jeanem Vrlou. "Úvěr začneme čerpat

letos v září a měl by být splacen nejpozději v roce 2025," uvedl

pro ČTK ministr dopravy Jaromír Schling.

Smlouvu na úvěr 210 miliónu eur

(6,35 miliardy korun), který bude použit na dostavbu

20kilometrového dálničního obchvatu Plzně, podepsal dnes v Plzni

ministr financí Jiří Rusnok s ředitelem Evropské investiční banky

(EIB) pro Českou republiku Jeanem Vrlou. "Úvěr začneme čerpat

letos v září a měl by být splacen nejpozději v roce 2025," uvedl

pro ČTK ministr dopravy Jaromír Schling.

Peníze od EIB umožní otevřít dva nejdelší úseky obchvatu už v

prosinci 2003. Pokud by tato půjčka nebyla, posunula by se

dostavba až do roku 2010. Prostřední čtyřkilometrový úsek bude

vinou soudních sporů s ekology a obcemi Štěnovice a Útušice

zprovozněn až v roce 2006.

Podle Rusnoka reprezentuje úvěr polovinu celkových nákladů na

obchvat. Splácení úvěru začne v roce 2009. "Na trhu není možné

získat lepší úrokové podmínky," řekl Rusnok. "Doufám, že další

vláda bude mít zájem neprodlužovat splácení až do roku 2025." Na

otázku ČTK na výši úroku Vrla neodpověděl konkrétně, ale pouze

řekl: "Záleží na délce čerpání a na vývoji kursu." Podle

informací ČTK se úrok pohybuje pod šesti procenty. Ministr

financí dodal, že se vložené peníze státu vrátí do deseti let.

Ministr Schling dále uvedl, že po několika jednáních s

německým a bavorským ministrem už je z německé strany příslib, že

navazující dálnice do Ambergu bude hotová v roce 2007. Úvěr na

obchvat Plzně, který zůstává jednou z vládních priorit, nemohl

být podle Schlinga poskytnut dříve, neboť nejprve musely být

dořešeny všechny soudní a administrativní spory.

"Pro Plzeň je to velmi dobrá zpráva, neboť těžká tranzitní

doprava už z centra města brzy zmizí," řekl plzeňský primátor

Jiří Šneberger. Podle ředitele investorského podniku Ředitelství

silnic a dálnic Petra Laušmana je nyní na dálničním obchvatu

prostavěna zhruba čtvrtina z plánovaných nákladů 12,7 miliardy

korun. Rozestavěny jsou oba krajní úseky - osmikilometrová etapa

Ejpovice-Černice i úsek Útušice-Sulkov, který měří také osm

kilometrů. Na prostřední části, procházející vrchem Val, jejíž

stavbu zatím stále napadají obce i ekologové, se ještě nezačalo a

zatím tam Metrostav pouze razí průzkumnou štolu.

© EPRAVO.CZ – Sbírka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz