

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

## Ekologové vyhnali z Plzně Nemark a zdrželi výstavbu obchvatu

Minulé volební období v Plzni

poznámaly boje ekologických aktivistů s plzeňskou radnicí i se státem. K úspěchům si mohou aktivisté připsat, že se jim podařilo překazit výstavbu továrny mexického podniku Nemark na Borských polích. Boj o trasu kontroverzního prostředního úseku dálničního obchvatu Plzně ještě nevzdali.

Minulé volební období v Plzni

poznámaly boje ekologických aktivistů s plzeňskou radnicí i se státem. K úspěchům si mohou aktivisté připsat, že se jim podařilo překazit výstavbu továrny mexického podniku Nemark na Borských polích. Boj o trasu kontroverzního prostředního úseku dálničního obchvatu Plzně ještě nevzdali.

Mexická firma chtěla postavit ve městě závod na výrobu motorových hlav a bloků pro přední světové automobilky. Loni v říjnu svůj záměr vzdala kvůli protestům ekologů. Proti výstavbě se na petiční archy podepsalo více než 9000 odpůrců.

Kvůli protestům i soudním sporům ekologů se státem se protáhla výstavba dálničního obchvatu. Dva krajní úseky obchvatu se již staví. Prostřední úsek mezi Štěnovicemi a Útušicemi však zdrží vyvlastňovací procedury a očekávané napadání stavebního řízení. Je na ni již sice vydáno územní rozhodnutí, ale z 92 pozemků, které skoupili v rámci odporu ekologičtí aktivisté, je jich vykoupeno pouze 17.

Ekologové bojují také za zlepšení podmínek pro cyklisty ve městě. I když se plzeňská radnice chlubí tím, že vybudovala v předcházejícím volebním období ve městě 40 kilometrů cyklostezek, ekologům to nestačí. Podle nich ve městě chybí souvislá síť, která by spojovala okraje města s předměstími. Naopak si nyní pochvalují o něco lepší dostupnost centra, protože mohou některé jednosměrné ulice v centru Plzně projíždět v obou směrech. Spokojeni jsou také s projektem Park na přání, který sklídil mezi lidmi nebývalý ohlas. Město totiž loni vytypovalo pět vhodných lokalit pro vznik parku. Centrum pro komunitní práci pomocí dotazníků zjistilo, kde mají lidé o jejich vznik největší zájem. Nejvíce ohlasů přišlo z městských částí Košutka a Doubravka. Na Košutce se již začal park stavět, na Doubravce začaly přípravné práce. Město vysázelo za čtyři roky tisíc stromů.

V oblasti podpory kulturních zařízení a akcí nesklidila radnice žádné závažnější výtky. Vedení však přiznává, že se mu nepodařilo vyřešit vícezdrojové financování velkých kulturních zařízení, která slouží nejen obyvatelům Plzně, ale celému

regionu. Městský rozpočet to nejvíce pocítil u Divadla J.K. Tyla. Magistrát věnuje do této oblasti ročně asi 140 miliónů korun, přitom 100 miliónů korun spolýká provoz Divadla J.K. Tyla. Zbývající část město rozdělí Divadlu Děti Alfa, Divadlu pod Lampou, několika pravidelným festivalům, například filmovému festivalu Finále, letnímu festivalu Na ulici, a dalším kulturním akcím.

Největší diskusi ve městě vzbudil problém Komorního divadla. Budova je totiž v nevyhovujícím stavu. Diskuse se vedla kolem toho, zda ji nákladně rekonstruovat či postavit nové divadlo. Problém není dodnes definitivně uzavřen.

Jedním z největších úspěchů bylo odkoupení secesní budovy Měšťanské besedy od Škodovky. Městu se podařilo této 100 let staré památkově chráněné budově vrátit její bývalý lesk.

Dokončilo první etapu rekonstrukce za 120 miliónů korun. Celková modernizace přijde na 300 miliónů korun a má skončit za dva roky.

V oblasti školství se docílilo toho, že všechny základní školy mají právní subjektivitu a hospodaří s penězi samy. Podle vedení radnice i ředitelů některých oslovených škol je to ku prospěchu věci. Kvůli malému počtu žáků město zavřelo dvě ze tří desítek základních škol. Nyní se vede diskuse kolem uzavření školy v okrajové části Křimice.

Do oprav veřejných hřišť a sportovišť dalo město 205 miliónů korun. V některých obvodech však přesto tato veřejná sportoviště nejsou. Například místostarostu třetího plzeňského obvodu nejvíc mrzí, že se v jeho obvodu nepodařilo vybudovat fotbalové hřiště s umělým povrchem.