

2. 2. 2005

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

## EU zahájí proti ČR řízení kvůli poplatkům za použití silnic

Evropská komise zahájí proti České republice řízení kvůli tomu, že země porušuje směrnice o zpoplatnění silniční dopravy. Ministrovi Milanu Šimonovskému to včera sdělil komisař pro dopravu Jacques Barrot. Zároveň vyjádřil pochopení pro vážné problémy na českých silnicích a ochotu jednat o změnách, které si česká strana přeje.

Komise Praze vyčte, že nedodržuje předepsaný poměr mezi cenou jednodenní a roční známky pro kamiony. Vadí jí také, že v rozporu s příslušnou směrnicí nemá Česko týdenní a měsíční známku, ale 15denní a dvouměsíční. Procedura pro porušení práva začne zasláním varovného dopisu a může vést po zhruba dvou letech k žalobě u Evropského soudního dvora.

Praha podle Šimonovského nemíní v nejbližší době na praxi zpoplatňování cokoli měnit. "Doufám, že se nám zatím podaří udržet systém tak, jak je. Měnili bychom ho, až kdyby to bylo docela nezbytné," řekl ČTK. Doufá zejména, že se do konce příštího roku povede zavést místo nynějšího časového zpoplatnění systém výkonového mýtného podle počtu ujetých kilometrů. Ten již má být slučitelný s předpisy EU.

Do té doby chce prosadit přechodný režim, kdy by si jednodenní časové známky kupovali za zhruba osm eur řidiči kamionů nejen na dálničních přechodech, ale také na silnicích první třídy. Cílem je dosáhnout toho, aby se platilo nejen asi za 900 kilometrů dálnic a rychlostních komunikací, ale celkem zhruba za 2100 kilometrů silnic do té doby, než bude zaveden nový systém.

"Barrot nevyloučil, že to bude podle stávajících směrnic možné, a souhlasil s tím, aby o tom začali záhy jednat experti," potvrdil ČTK zdroj komise. Cílem podle Šimonovského je rozjet povinné nakupování známek na dalších přechodech od druhého pololetí. Přispěje to podle něj aspoň k vyšším příjmům na údržbu a zmírní to diskriminaci českých dopravců.

"V rámci přechodových ustanovení budou posuzovány možnosti rozšíření stávajícího systému poplatků na pohraniční území České republiky a zpoplatnění vybraných mostů a tunelů na již zpoplatněné síti dálnic," sdělila ČTK včera večer mluvčí ministerstva dopravy Marcela Švejnhová s tím, že obě tato opatření by za určitých podmínek měla být v souladu s platnou evropskou směrnicí o vybírání poplatků za užívání vybraných komunikací. Jednání expertů by se nyní měla soustředit na detailní posouzení obou výše uvedených návrhů.

"Kvůli naléhavosti uvedeného řešení budou jednání expertů zahájena již příští týden. Pokud vyjádří Komise s navrhovanými opatřeními souhlas, bude ministerstvo dopravy iniciovat návrh novely zákona o pozemních komunikacích, na základě které by byla výše uvedená opatření zavedena," doplnila.

Zpoplatnění dálnic i části silnic první třídy, u kterých se počítá s přeměnou na vysokorychlostní komunikace, chce Šimonovský prosadit také u příštího výkonového systému. Jeho konečná podoba závisí na stupni technického pokroku v době, kdy se bude rozhodovat o vítězi výběrového řízení na získání zakázky. Ve hře jsou mikrovlnné či satelitní systémy i kombinace obou. Evropské unii prý nesejde na tom, pro jaký se ČR rozhodne, bude-li v souladu s předpisy unie.

Od jeho zavedení si ministr slibuje výrazný pokles zájmu o tranzit zboží po silnici přes ČR. "Podmínky budou horší než v železniční dopravě," uvedl. "Tam směřuje naše naděje," dodal. Vysvětlil, že vláda tomuto trendu záhy pomůže zlevněním přepravy kontejnerů po dráze o 40 procent. Barrota přesvědčoval, že tranzitní země uprostřed kontinentu si zaslouží od Bruselu větší pochopení a podporu.

Také proto ho požádal, aby pomohl české žádosti o uvolnění dodatečných 50 milionů eur z fondu soudržnosti EU na dostavbu brněnské dálnice D1 v úsecích Mořice-Kojetín a Kojetín-Kroměříž-východ. Dalších 30 milionů chtěl na vybudování parkovacích ploch (1400 míst) podél této dálnice, zejména v její nejstarší části, kde je pro řidiče obtížné pro nedostatek místa dodržovat předpisy o povinném odpočinku. Vyložil, že jde o peníze, které jsou pro ČR do roku 2006 teoreticky k dispozici.

Pro ČTK dále podotkl, že zahajovaná procedura pro porušení práva byla možná vyvolána požadavky zrušit jednodenní známky pro tranzit nákladních vozů, které vzešly z parlamentu a v Bruselu o nich před časem jednal vicepremiér Martin Jahn. "Tím se to možná oživilo. Upozornil jsem je, že pokud by přišla nějaká sankce, může to parlament vzít zcela do ruky a nás od toho odstavit," řekl ministr.