

20. 1. 2003

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

## **EvoBus Holýšov připravuje investici za 300 milionů pro 300 lidí**

Holýšovská firma EvoBus Bohemia, která patří koncernu DaimlerChrysler, postaví ve městě další halu za 300 milionů korun a k současným 300 zaměstnancům přibude stejný počet nových lidí. O rozvoji výroby v Holýšově rozhodlo vedení koncernu 15. ledna. ČTK to dnes řekl starosta města se 4800 obyvateli Jaroslav Králík.

Holýšovská firma EvoBus Bohemia, která patří koncernu DaimlerChrysler, postaví ve městě další halu za 300 milionů korun a k současným 300 zaměstnancům přibude stejný počet nových lidí. O rozvoji výroby v Holýšově rozhodlo vedení koncernu 15. ledna. ČTK to dnes řekl starosta města se 4800 obyvateli Jaroslav Králík.

EvoBus, který se po rozšíření stane největším zaměstnavatelem na Domažlicku, má stavební povolení ke stavbě haly od loňského listopadu a měl by začít stavět brzy. Postupně by se měly v Holýšově, kde zatím vyrábí pouze skelety, montovat celé autobusy. Technický ředitel EvoBusu Paul Psikal pro ČTK uvedl, že o definitivním projektu stavby, výrobě a objemu investic ještě nepadlo konečné slovo. Potvrdil ale, že podnik už jedná s dodavatelem stavby o jejím okamžitém zahájení. "Vše záleží na prodeji autobusů, který se sice po celoevropské recesi odrazil ode dna, ale ještě letos bude slabší," dodal Psikal. EvoBus, který nyní částečně vyrábí v pronajatých prostorách sousední firmy SVA, chce mít po dokončení investice veškerou výrobu ve svém. Od města odkoupil deset hektarů pozemků v průmyslové zóně, z toho prvních šest už je zastavěno.

Holýšovský závod EvoBusu zahájil začátkem minulého roku výrobu ve dvou nových halách, které přišly na 350 milionů korun. Tento závod největšího výrobce autobusů na světě dodává většinu skeletů nejvýznamnějším producentům autobusů - firmám Setra a Mercedes, které jsou součástí skupiny DaimlerChrysler. EvoBus Bohemia má výrobní kapacitu 5000 skeletů ročně. Po rozšíření by se zvýšila téměř na dvojnásobek.

"EvoBus bude potřebovat velmi kvalifikované svářeče a kovodělníky, kterých je v okrese nedostatek," uvedl ředitel domažlického pracovního úřadu Jiří Pabián. Ten už s firmou hovořil o plánu svázat lidi z nedaleké Plzně a okolí.