

7. 4. 2005

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Evropská Unie se zasazuje o rychlejší vymáhání nároků

Evropská komise (dále jen „Komise“) předložila dne 15. března 2005 návrh nového evropského nařízení, které má zavést jednotnou evropskou proceduru pro vymáhání nároků, jejichž hodnota nepřevyšuje 2.000 euro. Nosnou myšlenkou návrhu je záměr, aby občané i společnosti získali možnost jednoduše, rychle a levně vymoci své poměrně malé nároky. Nová úprava se má vztahovat pouze na občanskoprávní a obchodní spory. Pracovněprávní, konkurzní a další spory se podle navrhovaného nařízení řešit nebudou. Návrh nařízení doposud není závazný, jelikož podléhá ještě souhlasu Rady Evropské unie a Evropského parlamentu.

Podle návrhu nařízení se žaloba má podávat ve formě vyplněného žalobního formuláře. Samotné řízení by probíhalo před soudem a mělo by ve většině případů probíhat pouze písemně, tedy bez ústního jednání. Jednání by soud nařizoval pouze výjimečně, když by to např. bylo nezbytné pro zajištění spravedlivého procesu. Zastoupení stran právními zástupci rovněž nebude vyžadováno.

Návrh nařízení stanoví poměrně krátké lhůty pro jednotlivé procesní úkony. Po obdržení žaloby by soud vyzval žalovaného, aby se ve lhůtě jednoho měsíce k žalobě vyjádřil. Nejpozději do jednoho měsíce od obdržení vyjádření žalovaného (opět ve formě vyplněného formuláře) by soud byl povinen o sporu rozhodnout, případně nařídit jednání či vyžádat si další údaje. Předpokládá se, že za účelem dosažení rychlého projednání sporu by se soudní jednání mohlo odehrát nejen prostřednictvím jednání za osobní přítomnosti účastníků a třetích osob, ale i prostřednictvím moderních komunikačních prostředků, tedy formou telefonické, e-mailové či video konference.

Soud má být povinen vydat rozhodnutí ve věci nejpozději do 6 měsíců ode dne podání žaloby. Tato lhůta by mohla být prodloužena pouze za výjimečných okolností, pokud by tomu bylo za potřebí pro zaručení účinné ochrany stran. Soudní rozhodnutí má být okamžitě vykonatelné, bez ohledu na případné odvolání některého z účastníků. Návrh nařízení v této souvislosti dokonce ponechává členským státům Evropské unie na uvážení, zda vůbec připustí možnost podání opravného prostředku vůči soudnímu rozhodnutí. Rozhodnutí vydané v evropské proceduře pro vymáhání malých nároků (*European Small Claims Procedure*) má být v jiných členských státech EU uznáno a vykonáno bez nutnosti předchozího vyznačení doložky o vykonatelnosti a bez možnosti odporování uznání rozhodnutí ze strany žalovaného.

Podle navrhované úpravy se má postupovat nejen při řešení přeshraničních sporů, ale předpokládá se i aplikace na vnitrostátní spory. Společnostem i jednotlivcům by se tak měla otevřít alternativní cesta pro vymáhání nároků s hodnotou nepřevyšující 2.000 euro (vedle národních procesních úprav, které nařízením nemají být dotčeny). V souvislosti s navrhovanou aplikací nových pravidel na vnitrostátní spory lze ale očekávat odpor ze strany Evropského parlamentu i Rady Evropské unie. Obdobné návrhy Komise upravující vnitrostátní vztahy v oblasti civilního práva byly totiž v minulosti již několikrát odmítnuty. Lze se však domnívat, že nejen ve vnitrostátních, ale i v přeshraničních sporech by navrhované nařízení mohlo být velmi přínosné.



Další články:

- [Dvě kiwi denně: EU schválila první zdravotní tvrzení pro čerstvé ovoce](#)
- [Digital Omnibus: Revoluce v datech, nebo jen nová zátěž pro podnikatele?](#)
- [Nová pravidla pro ground handling v EU a jejich dopady na letecký sektor](#)
- [Novinky z české a evropské regulace finančních institucí za měsíc březen 2026](#)
- [Novelizace nařízení EU o odlesňování \(EUDR\)](#)
- [Zneužití práva na přístup podle GDPR](#)
- [Doručování soudních písemností ze zahraničí do ČR](#)
- [Novinky z české a evropské regulace finančních institucí za měsíc únor 2026](#)
- [Digital Fairness Act a influencer marketing - cesta ke konci roztržitosti regulace?](#)
- [Novinky z české a evropské regulace finančních institucí za měsíc leden 2026](#)
- [IATA Travel & Cargo akreditace v letectví - v čem spočívají její výhody?](#)