

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

# I poslední z trojice obcí nakonec zůstane v Libereckém kraji

I poslední z trojice obcí na

Semilsku, které usilovaly o připojení ke Královéhradeckému kraji, se nakonec rozhodla zůstat v kraji Libereckém. Horka u Staré Paky byly poslední obcí, kde zastupitelstvo o odtržení rozhodovalo.

"Pro setrvání v kraji se vyslovalo 80 procent obyvatel obce a zastupitelstvo pak jednomyslně rozhodnutí obyvatel potvrdilo," řekla dnes ČTK náměstkyně libereckého hejtmana Irena Benešová.

I poslední z trojice obcí na

Semilsku, které usilovaly o připojení ke Královéhradeckému kraji, se nakonec rozhodla zůstat v kraji Libereckém. Horka u Staré Paky byly poslední obcí, kde zastupitelstvo o odtržení rozhodovalo.

"Pro setrvání v kraji se vyslovalo 80 procent obyvatel obce a zastupitelstvo pak jednomyslně rozhodnutí obyvatel potvrdilo," řekla dnes ČTK náměstkyně libereckého hejtmana Irena Benešová.

Vedení kraje je podle hejtmana Pavla Pavlíka s rozhodnutím obcí spokojeno. Liberecký kraj se odtržení obcí bránil. Obával se, že snížení počtu obyvatel a zmenšení spravovaného území povede ke snížení příjmů krajského rozpočtu.

O připojení ke Královéhradeckému kraji uvažovaly tři obce na Jilemnicku, které mají dohromady méně než 1000 obyvatel. Bukovina u Čisté, Čistá u Horek a Horka u Staré Paky vyhlásily v lednu mezi svými obyvateli anketu, protože podle ministerstva vnitra musely o odtržení rozhodnout do konce února.

Zásadním argumentem pro odtržení je podle hejtmana špatné dopravní spojení na správní centrum v Jilemnici a na krajské město. Obyvatelům obcí to přináší řadu komplikací především při vyřizování úředních záležitostí. Liberecký kraj však obcím slíbil, že jejich problémy s dopravní obslužností vyřeší už letos. "Spojení na krajské město i správní centrum by se mělo zlepšit s novým jízdním řádem od poloviny roku," slíbil Pavlík.

Podle Miroslava Macha, krajského radního odpovědného za dopravu, jsou jízdní řády dílem okresního úřadu v Semilech. "My jsme do přípravy letošních jízdních řádů nemohli zasahovat, nyní se snažíme je napravit, o změnách vyjednáváme z dopravcem, kterým je ČSAD Semily," řekl ČTK Mach.