

25. 2. 2026

Veźměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

IATA Travel & Cargo akreditace v letectví - v čem spočívají její výhody?

Získání akreditace od Mezinárodní asociace leteckých dopravců (International Air Transport Association - IATA) představuje pro cestovní agentury i spediční společnosti zásadní milník. Díky ní získají potvrzení vysoké úrovně odbornosti v oblasti letecké dopravy a znalosti mezinárodních cestovních předpisů. Společnosti podnikající v sektoru cestovního ruchu díky ní mohou nabízet přímý přístup k nabídce leteckých společností, a to prostřednictvím standardizovaných rezervačních systémů. V leteckém i turistickém průmyslu symbolizuje nejvyšší kvalifikaci a profesionální důvěryhodnost.

IATA Agency Programs: Travel & Cargo

IATA akreditace z právního hlediska zakládá vztah obchodního zastoupení mezi agentem (cestovní agenturou, rezervačním portálem nebo speditérskou společností) a zúčastněnými leteckými společnostmi. IATA zde funguje jako správce multilaterálního systému a garant jednotných standardů a zajišťuje administrativní i finanční rámec spolupráce.

Typy IATA akreditací

IATA Travel Agency Programs:

- a. Travel Agent Accreditation
- b. Travel Industry Designator Service

IATA Cargo Agency Program:

- c. Cargo Agency Accreditation
- c. CASS Associate

V tomto článku se zaměříme zejména na akreditace v oblasti osobní a nákladní letecké přepravy, tj. na Travel Agent Accreditation a Cargo Agency Accreditation.

Travel Agent Accreditation: osobní letecká doprava

Podpisem tzv. **Passenger Sales Agency Agreement (PSAA)** agentura přistupuje k multilaterálnímu rámci, který jí dává **oprávnění vystavovat letenky přímo jménem zúčastněných leteckých společností** - odpadá tak potřeba využití třetí osoby - zprostředkovatele.

Dalším klíčovým benefitem tohoto systému je **přístup do Billing and Settlement Plan (BSP)** - jde o centralizovaný platební systém, který nahrazuje nutnost uzavírat bilaterální dohody a provádět platby každému dopravci zvlášť. Umožňuje **zjednodušenou fakturaci** a platby, což výrazně zjednodušuje administrativní proces a snižuje náklady.

Úrovně akreditace

IATA v posledních letech reformovala svůj systém, který opustil model „jedna licence pro všechny“ a zavedl **tři (resp. čtyři) úrovně akreditace**, kdy každá z nich reflektuje rizikový profil, velikost i umístění agentury - NewGen ISS (New Generation of IATA Settlement Systems).

- A. **GoLite - ideální pro menší agentury nebo startupy**, které nechtějí nebo nemohou skládat vysoké finanční záruky. Pro vystavení letenek totiž není vyžadována žádná minimální finanční záruka, agentura však nemá přidělený limit pro odložené platby a letenky musí hradit okamžitě při vystavení. Požadavky i proces akreditace jsou v tomto případě zjednodušené.
- B. **GoStandard - nejrozšířenější model**. Agentura má přidělen tzv. **Remittance Holding Capacity (kapacita pro držení tržeb)**, což je finanční strop, do kterého může vystavovat letenky na dluh a platit je až zpětně. Je vyžadováno poskytnutí bankovní záruky nebo pojištění pro případ úpadku, které kryje pohledávky aerolinek.
- C. **GoEurozone - pro agenty s pobočkami v různých zemích eurozóny**. Pouze jedna finanční záruka, jedna sada finančních kritérií, souhrnné využití plateb v rámci skupiny.
- D. **GoGlobal - určeno pro nadnárodní agentury** působící na mnoha trzích současně. Umožňuje konsolidovat podmínky pod jednu globální smlouvu. Poskytuje shodné benefity jako GoEurozone, jen ve světovém měřítku.

Podmínky získání akreditace v ČR

Česká republika v rámci IATA spadá do regionu Evropy, kde se **proces řídí specifickými rezolucemi**, zejména **Resolution 812**. Tento dokument podrobně upravuje celý proces akreditace. Úspěšné získání však vyžaduje precizní přípravu podkladů.

Požadované dokumenty se mírně liší v závislosti na tom, o jakou akreditaci je žádáno. Obecně pro novou žádost o nejrozšířenější akreditaci typu GoStandard je vyžadováno doložit minimálně tyto dokumenty:

- vyplněnou žádost IATA Passenger Sales Agent,
- kopii zakládací listiny společnosti,
- doklad o registraci společnosti v příslušném rejstříku,
- v případě pobočky také doklad o její registraci,
- účetní závěrky,
- PCI DSS certifikát (Payment Card Industry & Data Security Standard),
- certifikace personálu (např. absolvování IATA/UFTAA Foundation Course, doložení praxe s globálními distribučními systémy (GDS) jako Amadeus, Sabre, Galileo),
- jmenovací listinu nebo kopii smlouvy podepsané s GDS,
- popis minimální bezpečnosti prodejních prostor,
- kopie pasu/identifikačního průkazu každého společníka či vlastníka společnosti,
- bankovní záruku.

Vedle předložení uvedených dokumentů **IATA také prověřuje vlastnickou strukturu společnosti** a vyžaduje, aby členové statutárních orgánů neměli v minulosti záznamy související s bankroty či podvody v oblasti cestovního ruchu. U účetních závěrek, obvykle dokládaných za uplynulé dva roky, jsou posuzovány ukazatele likvidity, rentability a zadluženosti společnosti. Pokud firma nedosáhne požadovaného skóre, musí poskytnout bankovní záruku nebo hotovostní depozit v řádu desítek tisíc EUR.

V České republice v současnosti touto certifikací disponují např.:

- Student Agency Travel k.s.
- Letuška.cz (portál provozovatele ASIANA, spol. s. r.o.)
- Letenky-na-klíč.cz (portál provozovatele Airticket s. r. o.).

Numerický kód

Pokud agentura úspěšně projde celým procesem akreditace a získá příslušnou certifikaci, bude jí **přidělen jedinečný numerický kód o 7-8 číslicích**. Agentura jej pak využívá pro různé účely, jako je booking a vydávání letenek, vlastní identifikace při provádění transakcí, nebo koordinace mezi aerolinkami a ostatními cestovními agenturami. Vedle toho může agentura v obchodním styku s klienty ke zvýšení své důvěryhodnosti **používat logo „IATA Accredited Agent“**.

Travel Industry Designator Service (TIDS)

TIDS akreditace je vhodná **pro menší cestovní agentury**, které se **zaměřují pouze na zprostředkování rezervací služeb jako je ubytování, pronájem aut, vlakové jízdenky a podobně**. Slouží primárně k identifikaci v rezervačních systémech hotelů a dalších subjektů, aby jim následně z jejich strany mohla být vyplacena provize za zprostředkování.

Cargo Agency Accreditation: nákladní letecká doprava

Zatímco Travel Agent Accreditation řeší letenky, v logistice je jejich ekvivalentem **nákladní list**. Cargo akreditace **umožňuje spedičním firmám vystavovat nákladní listy jménem dopravců**. Rovněž získají přístup do systému **CASS (Cargo Account Settlement Systems)**, který funguje na stejném principu jako již výše zmíněný BSP - zjednodušuje fakturaci mezi speditérem a leteckými dopravci do jedné platby. Na získání této akreditace jsou kladeny specifické nároky na odbornost v manipulaci se zbožím, zejména s ohledem na bezpečnostní předpisy. Agent musí prokázat, že jeho sklady a procesy odpovídají standardům pro leteckou přepravu nákladu (např. Dangerous Goods Regulations (DGR)).

Výchozí rezolucí je v tomto případě **Resolution 805zz**. Za zmínku jistě stojí také **European Air Cargo Programme (EACP)**. Pro speditéry využívající Cargo akreditace byl tímto evropským programem zaveden termín ‚Intermediary‘ (zprostředkovatel), který lépe definuje **duální roli** agenta a speditéra.

Podmínky získání akreditace v ČR

- vyplněná žádost,
- doklad o registraci společnosti v příslušném rejstříku,
- stanovy společnosti/sdružení/organizace,
- ověřená aktuální rozvaha a účetní závěrka.
- doklady o kurzech absolvovaných zaměstnanci,
- kopie pasu/identifikačního průkazu každého společníka či vlastníka společnosti.

V České republice tuto akreditaci získala např. česká pobočka logistického giganta DHL Global Forwarding (CZ) s. r. o.

Numerický kód

Stejně jako v případě Travel akreditace bude i v tomto případě speditérské společnosti přidělen unikátní 11-12místný numerický kód.

CASS Associate

Podstatou CASS Associate je „**pouze**“ přístup do systému CASS, s primárním cílem snížit náklady zjednodušením fakturace mezi leteckými společnostmi a speditéry. Služba byla vytvořena speciálně pro ty speditérské společnosti, kterým vznikají poplatky za leteckou přepravu od více leteckých společností a které hledají uznávané, důvěryhodné a jednoduché řešení finančních interakcí.

Závěr

Získání IATA akreditace představuje pro podnikatele v cestovním ruchu a logistice zásadní **posun na pozici plnohodnotného partnera leteckých společností**. Nejde pouze o prestižní potvrzení odbornosti, ale především o strategický obchodní nástroj. Díky přístupu do zúčtovacích systémů BSP a CASS dochází ke zefektivnění finančních toků, jakož i ke snížení nákladů a administrativní zátěže.

Tento krok s sebou nicméně nese značné nároky. Vzhledem ke složitosti celého procesu akreditace, k množství požadovaných podkladů, prokázání finanční stability a kvalifikovaného personálu, složení finanční záruky a prověřování vlastnických struktur, je podcenění přípravné fáze nežádoucí. Vzhledem k procesní náročnosti lze **doporučit konzultaci s odborníky na letecké právo**, kteří v tomto ohledu zajistí kvalifikovanou právní podporu a eliminují riziko zamítnutí žádosti.



JUDr. Ing. Jan Vych,
advokát a partner



Mgr. Kristina Martínková,
advokátní koncipientka



[Vych & Partners, s.r.o., advokátní kancelář](#)

Lazarská 11/6
120 00 Praha 2

Tel.: +420 222 517 466
Fax: +420 222 517 478
e-mail: office@ak-vych.cz

© EPRAVO.CZ - Sbírka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz

Další články:

- [Právo na přístup ke kamerovým záznamům: střet GDPR, informačního zákona a praxe veřejných institucí](#)
- [Postoupení pohledávky na výživné jako novinka právní úpravy účinné od 1. 1. 2026](#)
- [Jak zahájit provoz mezinárodní letecké linky do České republiky \(EU\): právní požadavky pro aerolinky ze třetích zemí](#)
- [Mimořádné vydržení a vývoj judikatury Nejvyššího soudu](#)
- [Preventivně-sankční funkce náhrady nemajetkové újmy za porušení osobnostních práv pohledem Ústavního soudu](#)
- [Odštěpný závod zahraniční společnosti optikou NIS2: Jak správně určit velikost podniku?](#)
- [Zápis ochranné známky bez komplikací. Klíčem k úspěchu je kvalitní předběžná rešerše](#)
- [Zneužití práva na přístup podle GDPR](#)
- [Byznys a paragrafy, díl 31. - létající pořizovatel ve světle nového stavebního zákona](#)
- [Právní povaha sítě elektronických komunikací - režim náhrady škody](#)
- [Náhrada ušlého nájemného při předčasném ukončení nájemní smlouvy na nebytové prostory](#)