

14. 11. 2003

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Jaroslav Tvrdík v čele ČSA vylekal politiky

Prezident Českých aerolinií a bývalý ministr obrany Jaroslav Tvrdík si za dobu svého působení v aerolinkách stačil znepřátelit část politiků, bez jejichž pomoci by bez výběrového řízení nikdy neusedl do čela firmy. Píší to Hospodářské noviny. Podle deníku vystrašila politiky razance, s jakou se pustil do personálních změn, a jeho snaha obsadit klíčové posty svými známými.

Politiky i odborníky zaskočila také jedna z interních koncepcí, která počítá s přeměnou firmy v nízkonákladového (low cost) přepravce. To by podle HN znamenalo nižší standard služeb za nižší cenu a téměř jistý konec členství v mezinárodní alianci Skyteam.

"Za Tvrdíka ČSA bude muset zapomenout na fráze jako 'prestiž', 'vlastní aerolinie jsou státním zájmem', 'naše značka je něco víc než nějaký loukost'," citují HN z dokumentu. Podle ministra dopravy Milana Šimonovského by to však byla pro ČSA jednoznačná ztráta a tento názor sdílejí i někteří členové dozorčí rady. "S 'low costy' bychom ho vyhodili na minutu," řekl jeden z jejích členů.

Ministr financí Bohuslav Sobotka údajně ještě minulý týden uvažoval, jestli by nebylo lepší Tvrdíka odvolat. Po jejich páteční schůzce však Tvrdík dostal ještě jednu šanci. Musí do konce listopadu předložit koncepci strategického rozvoje ČSA. "Pokud nám nedá smysluplný projekt, bude snaha ho odvolat," řekl HN nejmenovaný člen dozorčí rady ČSA.

Úvahy o odvolání Tvrdíka potvrdili i další spolupracovníci ministra financí. "Nakonec ale zvítězil názor, že nyní jej odvolat nelze. Byla by to příliš velká ostuda a další rychlá změna na postu prezidenta by firmu rozkolísala," tvrdí jeden ze Sobotkových spolupracovníků.

Tvrdík si však také podle HN získal sympatie dozorčí rady i zaměstnanců tím, že si snížil plat o polovinu. Nyní pobírá základní mzdu sto tisíc korun. Pokud bude firma zisková, dostane stejnou sumu na odměnách.