

15. 8. 2002

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Jediný most v Ústí by měl zůstat v provozu i při kulminaci Labe

Železniční most přes Labe, který je jedinou spojnici mezi centrem Ústí nad Labem a jeho městskou částí Střekov, by měl zůstat průjezdný i při očekávané kulminaci hladiny na 12,5 metru. To se očekává asi v pátek. Nyní je voda o dva metry níže. ČTK to dnes sdělil mluvčí ústecké radnice Milan Knotek.

Železniční most přes Labe, který je jedinou spojnici mezi centrem Ústí nad Labem a jeho městskou částí Střekov, by měl zůstat průjezdný i při očekávané kulminaci hladiny na 12,5 metru. To se očekává asi v pátek. Nyní je voda o dva metry níže. ČTK to dnes sdělil mluvčí ústecké radnice Milan Knotek.

"Až hladina dosáhne 11 metrů, bude nutné na železničním mostě odříznout zábradlí, aby se zde nezachycovaly naplaveniny, a nezvedly tak vodu ještě výše," uvedl. Udržet v provozu most a Západní nádraží je nyní jednou z priorit povodňového štábu města, podotkl.

"Na mostě jsou ženisté a hází pryč klacky, které se o něj zachytily," řekl ČTK koordinátor dispečerů Českých drah v Ústí. Podotkl, že vlaky na Hlavním nádraží nestaví a přestupovat lze jen na Západním nádraží. Tam krizový štáb chystá umístit dalších 300 pytlů s pískem, jejichž počet zvýší na 900.

Speciální vlak vyčlenily České dráhy pro přepravu osob ze Střekova do nemocnice. "Sanitka na kolejích jela třikrát za noc. Dopoledne vezla jednoho člověka," uvedl dispečer. Lidé ve Střekově jsou na udržení provozu na mostě odkázáni. Ráno je vlaky zásobily potravinami. "Odpoledne tam povežeme dvě tuny masa a uzenin," uvedl dispečer.

V Ústí nyní jezdí kyvadlová doprava v intervalu 20 minut z nádraží Sever do Západního nádraží a odtud do Střekova. S Prahou jsou Ústí a Děčín spojeny jen obtížně. Po jedné straně Labe lze dojet přes Lovosice, Roudnici až do Vraňan na Litoměřicku, kde vlaky končí. Po druhé straně toku jezdí do Liběchovic na Litoměřicku.

Do Prahy byly vypraveny od rána dva a do Brna jeden vlak. "Jely přes Most, Žatec a Kladno v jednom směru a ve druhém přes Děčín a Českou Lípou," uvedl dispečer. Podotkl, že v Děčíně lze Labe přejet ve Žlebu.