

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Jihočeský vicehejtman: Ministerstvo brání řešení dopravní situace

Postoj ministerstva

životního prostředí ohrožuje podle jihočeského vicehejtmana Jiřího Vlacha (US-DEU) možnost napojení dálnice D3 na novou rychlostní komunikaci k hranici s Rakouskem. Pro koncepci územního plánu velkého územního celku Českokrumlovsko, kde má dálnice D3 pokračovat jako rychlostní komunikace R3, se zatím nepodařilo získat kladné stanovisko orgánů životního prostředí.

Postoj ministerstva

životního prostředí ohrožuje podle jihočeského vicehejtmana Jiřího Vlacha (US-DEU) možnost napojení dálnice D3 na novou rychlostní komunikaci k hranici s Rakouskem. Pro koncepci územního plánu velkého územního celku Českokrumlovsko, kde má dálnice D3 pokračovat jako rychlostní komunikace R3, se zatím nepodařilo získat kladné stanovisko orgánů životního prostředí. Ministerstvo nechce, aby na Smrčině, v nejchráněnější části Národního parku Šumava, vyrostl sportovní areál, který si v plánu přejí obce. "Proto s plánem nesouhlasí," řekl ČTK Martin Smutný z úřadu ministra životního prostředí Miloše Kužvarta.

"Zatímco změnou územního plánu Českobudějovické sídelní regionální aglomerace dali jihočeští zastupitelé výstavbě dálnice D3 na dalším úseku zelenou, postoj ministerstva životního způsobuje problémy. Přitom silnice k hraničnímu přechodu Dolní Dvořiště je přetížená a stávají se zde vážné dopravní nehody," řekl Vlach ČTK.

Kraj kvůli plánu Českokrumlovsko vyvolal na ministerstvu životního prostředí opakovaná jednání. Problémem je požadavek obcí, aby se v něm zachovala zmínka, že v budoucnu bude možné uvažovat o sportovně-rekreačním využití jižní strany Lipna.

"Správa Národního parku Šumava se tváří, jako by to znamenalo vydání stavebního povolení na nějakou přírodě škodící betonovou stavbu. Správa parku dokonce změnila své kladné stanovisko jak k hraničnímu přechodu a přemostění Lipna, tak i k celému územnímu plánu. Chápu, že obcím se takovýto vyděračský přístup nelíbí," zdůraznil Vlach. Smutný brání postoj ministerstva tím, že záměrem obcí je spojit Smrčinu se sportovním areálem za rakouskými hranicemi a vystavět v parku sjezdovky.

Jihočeský krajský úřad se obrátil se žádostí o řešení tohoto rozporu na ministerstvo pro místní rozvoj. Tento resort bude mít ve sporu podle stavebního zákona poslední slovo. "Chceme v co nejkratší době dospět k dohodě. Jinak může nastat absurdní situace, kdy pro stavbu rychlostní komunikace na Českokrumlovsku již nebudou problémem finance, ale to, že se nám nepodařilo

získat příslušná povolení, a že tudíž nesmíme zpracovat územní plán," dodal Vlach.

© EPRAVO.CZ - Sbírka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz