

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Jihomoravský kraj ušetřil letos prostředky na dopravní obslužnost

Jihomoravskému kraji se letos podařilo prosadit na celém území regionu pro autobusové dopravce stejné podmínky a tím i ušetřit peníze. Loni se v kraji doplácelo dopravcům zajišťujícím základní dopravní obslužnost za prokázané ztráty na objednaných spojích v průměru 27,50 Kč za kilometr a letos se kraji podařilo snížit tento průměr na 26 korun za kilometr. ČTK to dnes řekl radní Jaroslav Pospíšil.

Jihomoravskému kraji se letos podařilo prosadit na celém území regionu pro autobusové dopravce stejné podmínky a tím i ušetřit peníze. Loni se v kraji doplácelo dopravcům zajišťujícím základní dopravní obslužnost za prokázané ztráty na objednaných spojích v průměru 27,50 Kč za kilometr a letos se kraji podařilo snížit tento průměr na 26 korun za kilometr. ČTK to dnes řekl radní Jaroslav Pospíšil.

Jihomoravský kraj tak zaznamenal první úspěch v zajišťování základní dopravní obslužnosti, která na něj přešla z okresních úřadů od 1. ledna tohoto roku. Kraj se již dohodl nebo uzavřel smlouvu o závazku veřejné služby s 27 z 28 silničních dopravců, kteří ji loni v regionu zajišťovali.

Do regionu navíc letos na základní dopravní obslužnost autobusy přiteklo ze státního rozpočtu více peněz než v minulém roce, a to o 28 milionů. Od státu tak kraj získal celkem 244 milionů a dalších pět milionů přidal z vlastního rozpočtu.

Hlavním přínosem většího přílivu peněz i prosazených úspor bude již v tomto roce zlepšení dopravní obslužnosti. Pospíšil uvedl, že kraj nyní uzavírá s dopravci příslušné dodatky smluv.

Koordinací dopravy v rámci Jihomoravského kraje a přípravou integrovaného dopravního systému (IDS) se zabývá firma KORDIS, společný podnik kraje a města Brna. Již v září by se měl schvalovat projekt první etapy zavádění IDS pro Brno a okolí, který bude zahrnovat vymezení oblasti, sjednocení tarifů a jízdních dokladů i koordinaci jízdních řádů.