

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

## Jihomoravští silničáři se připravují na standardní zimu

Jihomoravští silničáři se letos připravují na standardní průběh zimy a nepočítají s loňskou listopadovou a prosincovou kalamitou. Na zimní údržbu tak mají vyčleněno asi 65 až 70 miliónů korun, loni za poslední čtvrtletí dali na zimní údržbu včetně silnic I. tříd zhruba 90 miliónů Kč. Na dnešní tiskové konferenci to uvedl ředitel Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje (SÚS) Jan Zouhar. Zdůraznil, že pokud bude extrémní zima, další prostředky se stejně jako loni najdou.

Jihomoravští silničáři se letos připravují na standardní průběh zimy a nepočítají s loňskou listopadovou a prosincovou kalamitou. Na zimní údržbu tak mají vyčleněno asi 65 až 70 miliónů korun, loni za poslední čtvrtletí dali na zimní údržbu včetně silnic I. tříd zhruba 90 miliónů Kč. Na dnešní tiskové konferenci to uvedl ředitel Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje (SÚS) Jan Zouhar. Zdůraznil, že pokud bude extrémní zima, další prostředky se stejně jako loni najdou. Právě velmi nepříznivé počasí v závěru minulého roku způsobilo, že SÚS vstupovala do letoška s dluhem 26,5 miliónu korun. O způsobu úhrady této částky včera rozhodovala rada Jihomoravského kraje. Hejtman Stanislav Juránek uvedl, že 2,9 miliónu bude uhrazeno z rezervního fondu SÚS a zbylou částku umoří organizace zlepšením svého hospodaření.

Jihomoravští silničáři mají na starosti celkem 4278 kilometrů silnic, z toho neudržované úseky představují 221 kilometrů. Pro zimní údržbu má Jihomoravský kraj rozdělenou silniční síť na 110 pracovních okruhů, SÚS přitom zajišťuje vlastními mechanismy údržbu 85 z nich. Zbytek zajišťuje 13 soukromých firem, a to ve větším rozsahu než v minulém roce.

Tímto opatřením se podle Zouhara vytvořila rezerva pro vlastní mechanizaci SÚS, která je zastaralá. Krajská organizace má 122 kusů mechanizace, průměrné stáří podvozků strojů je 15,5 roku, dodal.