

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Karlovarský kraj buduje integrovaný dopravní systém

Karlovarský kraj učinil další krok k postupné integraci veřejné dopravy v regionu. Počátkem příštího roku chce zřídit příspěvkovou organizaci, jejímž úkolem bude právě příprava integrovaného dopravního systému v kraji. "Nebude to ze dne na den, systém se bude vytvářet postupně," řekl dnes novinářům zástupce karlovarského hejtmána Jan Zborník.

Karlovarský kraj učinil další krok k postupné integraci veřejné dopravy v regionu. Počátkem příštího roku chce zřídit příspěvkovou organizaci, jejímž úkolem bude právě příprava integrovaného dopravního systému v kraji. "Nebude to ze dne na den, systém se bude vytvářet postupně," řekl dnes novinářům zástupce karlovarského hejtmána Jan Zborník.

Organizace bude mít dva pracovníky, jejichž úkolem bude mimo jiné vyjednat s dopravci jednotné tarify. "Dále bude muset umět identifikovat tržby u dopravců po sjednocení odbavovacího systému pro cestující," řekl Zborník. "V neposlední řadě pak bude muset umět tržby a dotace mezi dopravce rozdělit," dodal.

V budoucnu podle něj kraj počítá s tím, že by se z příspěvkové organizace kraje stala společnost s ručením omezeným, do níž by vstoupili kromě kraje i dopravci a obce.

Karlovarský kraj si podle Zborníka nechal vypracovat studii, která měla ukázat rezervy veřejné dopravy v regionu. "Studie prokázala, že souběhů autobusových linek není moc a výrazných úspor se v tomto směru nedá dosáhnout," řekl Zborník. "Naopak existují masivní souběhy autobusových a vlakových linek," dodal. Vzhledem k nezbytnosti úspor vidí Zborník budoucnost veřejné dopravy v kombinaci vlakových a autobusových spojů. "K tomu musí být ale splněno několik podmínek - například musí platit stejné jízdenky a alespoň v přestupních uzlech musí být autobusové a železniční stanice v jednom místě," řekl Zborník.