

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Karlův most opět otevřen, Karlín budou znovu procházet statici

Davy Pražanů a turistů se od dnešního dopoledne opět procházejí po Karlově mostě. Historická památka mezi Malou Stranou a Starým Městem byla otevřena dva týdny poté, co hladina rozvodněné Vltavy dosáhla v metropoli nejvyššího bodu. Docela jiná je situace v Karlíně, kam mohou jen místní a ti, kdo jim pomáhají s úklidem. Čtvrtí budou opět procházet statici a kontrolovat vyplavené domy. Dnes se v jednom z nich zřítla část klenby sklepa, sutiny nikoho nezasypaly.

Davy Pražanů a turistů se od dnešního dopoledne opět procházejí po Karlově mostě. Historická památka mezi Malou Stranou a Starým Městem byla otevřena dva týdny poté, co hladina rozvodněné Vltavy dosáhla v metropoli nejvyššího bodu. Docela jiná je situace v Karlíně, kam mohou jen místní a ti, kdo jim pomáhají s úklidem. Čtvrtí budou opět procházet statici a kontrolovat vyplavené domy. Dnes se v jednom z nich zřítla část klenby sklepa, sutiny nikoho nezasypaly.

"Jak budou domy vysychat, začnou opět pracovat," upozornil ředitel pražského magistrátu Zdeněk Zajíček. Je možné, že statici některé budovy přeřadí do kategorie objektů s horší statikou.

Starosta Prahy 8 Josef Nosek však ubezpečil, že nějaké rozsáhlejší přerazování budov nehrozí. Za statiky půjdou dělníci, aby domy zajistili dřevěnými konstrukcemi.

Na otevření Karlova mostu museli lidé čekat až do doby, kdy na vodou postižené Kampě a v přilehlých uličkách skončí úklid.

Lidé se z mostu dostanou jen na Malostranské náměstí, Kampa zatím přístupná není.

Právě popovodňový úklid charakterizuje nyní postižené části Prahy. Ve čtvrtích znějí čerpadla a agregáty na výrobu elektřiny, před domy se suší zaplavené věci z bytů, po ulicích jezdí nákladní automobily s odpadem.

Stále špatná zůstává situace v dopravě. Magistrát dnes znovu uzavřel Chotkovu ulici v Praze 1, z níž mohli motoristé odbočovat na nábreží kapitána Jaroše. V úseku totiž stály dlouhé kolony vozidel, které brzdily hromadnou dopravu. Primátorův náměstek Martin Hejl si postěžoval na mimopražské řidiče. Dopravní průzkum totiž ukázal, že právě oni nedbají na rozdíl od Pražanů výzev magistrátu, aby nejezdili do centra metropole.

Město už se také chystá na víkendový návrat Pražanů z dovolených. Od sobotního rána budou moci řidiči jezdit Strakonickou ulicí v Praze 5. Ode dneška už tam jezdily autobusy hromadné dopravy. Magistrát nyní zpracovává model možných objížděk metropole, kterých však podle Hejla není mnoho: městu

chybí zejména vnější obchvat.

Do Prahy míří další zahraniční pomoc. Dar 50.000 dolarů (1,5 miliónu korun) od izraelské vlády přivezl dnes náměstek izraelského ministra zahraničí Michael Melchior. Peníze jsou určeny na opravu pražských židovských památek, které velká voda poškodila.

© EPRAVO.CZ – Sbírka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz