

Kraj chce do pěti let postavit v Litoměřicích nový most přes Labe

Zhruba do pěti až šesti let

by měl v Litoměřicích vyrůst nový most přes Labe, který by měl být součástí přivaděče k dálnici D8. Většinu z předpokládaných nákladů 500 až 600 miliónů korun by měl poskytnout státní fond dopravní infrastruktury, řekl dnes novinářům hejtman Jiří Šulc. Důvodem výstavby je podle hejtmana přílišné zatížení současného mostu v

Zhruba do pěti až šesti let

by měl v Litoměřicích vyrůst nový most přes Labe, který by měl být součástí přivaděče k dálnici D8. Většinu z předpokládaných nákladů 500 až 600 miliónů korun by měl poskytnout státní fond dopravní infrastruktury, řekl dnes novinářům hejtman Jiří Šulc. Důvodem výstavby je podle hejtmana přílišné zatížení současného mostu v Litoměřicích. "Vyplývá to ze studie o vytíženosti vozovek v kraji, kterou jsme si nechali vypracovat," uvedl. Ještě letos by se mělo začít s přípravou projektu, který by zřejmě financoval kraj. Zhruba do tří let by měla začít výstavba mostu.

Zatím posledním dokončeným mostem přes Labe v kraji je Mariánský most v Ústí nad Labem, který byl zprovozněn v červenci 1998. Původní náklady v cenách z roku 1994 se pohybovaly kolem 360 miliónů korun. Město si na financování stavby vzalo desetiletý úvěr. Celkové náklady se tak vyšplhaly zhruba na 800 miliónů korun.