

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Kraj potřebuje 30 milionů na opravu mrazem zničeného průtahu

Zhruba 30 milionů korun potřebuje

Liberecký kraj na opravu zhruba 2,4 kilometru dlouhého úseku průtahu Libercem. Povrch frekventované komunikace na Prahu a Děčín zničily extrémní výkyvy počasí v průběhu letošní zimy. "V rozpočtu na řešení havarijního stavu komunikace nejsou peníze, požádali jsme proto o pomoc státní fond dopravy," řekl dnes novinářům krajský radní odpovědný za dopravu Miroslav Mach.

Zhruba 30 milionů korun potřebuje

Liberecký kraj na opravu zhruba 2,4 kilometru dlouhého úseku průtahu Libercem. Povrch frekventované komunikace na Prahu a Děčín zničily extrémní výkyvy počasí v průběhu letošní zimy. "V rozpočtu na řešení havarijního stavu komunikace nejsou peníze, požádali jsme proto o pomoc státní fond dopravy," řekl dnes novinářům krajský radní odpovědný za dopravu Miroslav Mach.

Výkyvy počasí letos v zimě se podle Macha podepsaly na kvalitě řady dalších komunikací. Některé silnice v kraji vypadají už dnes spíše jako tankodrom. Voda a mráz jejich povrch doslova roztrhaly. Silničáři předběžně odhadují, že škody na silnicích II. a III. tříd budou po letošní zimě nejméně 20 milionů korun, což je zhruba dvojnásobek škod v předchozích letech.

Liberecký kraj má ve správě 2098 kilometrů silnic nižších tříd, což představuje zhruba 86 procent vozovek. Podle silničářů je 67 procent silnic II. třídy a 61 procent silnic III. třídy v nevyhovujícím či havarijním stavu a podobně je na tom třetina z 564 mostů. Na silnice má letos kraj dostat zhruba 910 milionů korun, 87 procent této částky je však určeno na konkrétní stavby na silnicích prvních tříd.

Na údržbu a běžné opravy silnic II. a III. tříd dostala letos krajská správa silnic 262 milionů korun z fondu dopravy a dalších 12 milionů přidá Liberecký kraj ze svého rozpočtu. Správa silnic však musí ještě v letošním roce pokračovat v opravách komunikací a mostů poškozených záplavami, na které je v rozpočtu zhruba deset milionů korun. Celkové škody po povodni přitom dosáhly 36,8 milionu korun a v loňském roce už do jejich odstranění investoval kraj tři miliony z vlastních prostředků a čtyři miliony poskytl fond dopravy. Práce budou podle Macha pokračovat i příští rok.