

2. 10. 2002

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Kraj Vysočina zahájí výstavbu obchvatu kolem Velkého Meziříčí

Kraj Vysočina ještě letos hodlá investovat do výstavby silničního obchvatu kolem města Velké Meziříčí na Žďársku 15 miliónů korun a příští rok dalších 68 miliónů korun. Přestavbu obchvatu, který bude po dokončení součástí přivaděče na dálnici D1, financuje stát. ČTK to dnes řekl zástupce hejtmána Petr Pospíchal s tím, že zástupci města na svém úterním jednání vybrali za zhotovitele první části stavby jihlavskou firmu Colas CZ.

Kraj Vysočina ještě letos hodlá investovat do výstavby silničního obchvatu kolem města Velké Meziříčí na Žďársku 15 miliónů korun a příští rok dalších 68 miliónů korun. Přestavbu obchvatu, který bude po dokončení součástí přivaděče na dálnici D1, financuje stát. ČTK to dnes řekl zástupce hejtmána Petr Pospíchal s tím, že zástupci města na svém úterním jednání vybrali za zhotovitele první části stavby jihlavskou firmu Colas CZ.

Z Třebíče se dosud na dálnici najíždí přes Velké Meziříčí. Obchvat odvede dopravu z centra do okrajových částí, přičemž město za chodníky a veřejné osvětlení zaplatí 1,7 miliónu korun z vlastního rozpočtu. "Stavba je pro nás důležitá. Město se stává významnou dopravní křižovatkou," řekl ČTK starosta František Bradáč. V příštích letech by se na místní dálniční nájezd měla napojit i Bystřice nad Pernštejnem. Výhodná dopravní poloha podle Bradáče zvýší šance získat další investory do průmyslové zóny. Obchvat je součástí přestavby komunikace z okresního města Třebíč. Ta bude po dokončení sloužit jako přivaděč na dálnici. Celkové náklady na přestavbu včetně obchvatu činí 480 miliónů korun. Veškeré práce by měly být ukončeny do konce roku 2004, řekl Pospíchal.

Státní fond dopravní infrastruktury letos kraji na opravy silnic poskytl půl miliardy korun. V rámci rozpočtových změn dostala Vysočina dalších 113 miliónů. Další prostředky plynou z krajského rozpočtu. Na opravu silnic v havarijním stavu kraj vydá téměř 13 miliónů korun a za deset miliónů vykoupí pozemky pod vlastními komunikacemi. Protože nutné rekonstrukce silnic často vážnou kvůli chybějícím projektům, krajští zastupitelé vyčlenili na jejich přípravu dalších 13 miliónů korun.