

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Kraje chtějí na investice do silnic 2. a 3. třídy více peněz

Krajské úřady chtějí na příští rok více peněz na rekonstrukce a výstavbu silnic 2. a 3. třídy. Podle informací, které dnes ČTK sdělil radní Plzeňského kraje pro dopravu Pavel Stelzer, má všech 14 krajů dostat místo původně dohodnutých 4,6 miliardy korun méně než polovinu.

Krajské úřady chtějí na příští rok více peněz na rekonstrukce a výstavbu silnic 2. a 3. třídy. Podle informací, které dnes ČTK sdělil radní Plzeňského kraje pro dopravu Pavel Stelzer, má všech 14 krajů dostat místo původně dohodnutých 4,6 miliardy korun méně než polovinu. Ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) Pavel Švagr pro ČTK uvedl, že SFDI navrhuje rozpočet 45 miliard korun, což je o 3,7 miliardy více než v roce 2002. Kraje podle něj měly své požadavky ve výši 4,5 miliardy korun. "Naší představou je, že z této sumy půjde na silnice 2. a 3. třídy 2,6 miliardy korun," vysvětlil ČTK Švagr. Podle něj ale jde proti letošnímu roku o 30procentní zvýšení. Kromě toho půjde, v případě schválení rozpočtu SFDI parlamentem, dalších 5,5 miliardy korun (o 250 miliónů více než letos) na údržby silnic.

Plzeňské hejtmanství se snížením peněz na investice zásadně nesouhlasí a na dalším jednání radních pro dopravu 19. července chce prosadit původně požadovanou sumu pro region v objemu 360 miliónů. Klíčem pro rozdělení peněz je počet kilometrů silnic v konkrétním kraji. Plzeňský kraj reprezentuje 9,42 procenta z republikového celku. Z 2,6 miliardy korun by tak měl podle Švagra dostat necelou čtvrtinu miliardy. Kraje si ale mohou podle ředitele SFDI zvolit na příštím jednání jiný klíč.

Ke státním dotacím chce Plzeňský kraj přidat zhruba 200 miliónů ze své kasy. To by podle Stelzera stačilo na nejnutnější havarijní rekonstrukce. "Ročně bychom ale potřebovali 1,2 miliardy korun, abychom za deset až 12 let uvedli všechny silnice druhé a třetí třídy do rozumného stavu," vysvětlil plzeňský radní. Švagr argumentuje tím, že České dráhy a Ředitelství silnic a dálnic musely také omezit své požadavky na polovinu.

Pokud by do krajů přišly nižší státní dotace, hejtmanství by podle Stelzera nebyla schopna udržovat současný stav komunikací. "Silnice zchátrají, ale zejména budou chybět peníze na mosty, z nichž některé jsou v havarijním stavu," dodal.

Krajský úřad by si mohl půjčit peníze od Evropské investiční banky, která se už nabízela. Problémy jsou ale s garancemi. Kraje, které zatím žijí ze státních dotací, nemají k dispozici požadovanou účetní uzávěrku se čtyřletým vývojem příjmů, neboť

fungují teprve druhým rokem. "Museli bychom ručit galeriemi, divadly nebo našimi 120 školami. To nechceme, a navíc se nemíníme od počátku existence příliš zadlužovat," dodal Stelzer.

© EPRAVO.CZ – Sbírka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz