

24. 8. 2011

VeźmĚte, prosĚme, na vĚdomĚ, Źe text ělĚnku odpovĚdĚ platnĚ prĚvnĚ ťpravĚ ke dni publikace.

LetnĚ zamyšlenĚ aneb PĚchodovĚ leŹ

Poěet nehod na pĚchodech pro chodce zavinĚnĚ řidiěi automobilť se v ĆR, dle ministerskĚch statistik zdvojnĚsobil. ZatĚmco v roce 2000 bylo tĚchto nehod 446, v loňskĚm roce jich ministerstvo dopravy zaznamenalo 949. A co je nejhoršĚ, umĚrajĚ zde dospĚlĚ lidĚ i dĚti. Loni si tyto nehody vyŹadaly 16 mrtvĚch, v roce 2000 to bylo sedm. V mediĚch jsem nesěetnĚkrĚt zachytil vĚtu – chodci si myslĚ, Źe na pĚchodu majĚ absolutnĚ (!) pĚdnost. CoŹ redaktor, policista ěi jinĚ dopravnĚ expert zaěne vyvracet s takovou vehemencĚ, Źe v divĚcĚch-řidiěĚch vyvolĚ dojem, Źe chodci nemajĚ ŹĚdnou (!) pĚdnost na pĚchodu.

NevĚm, kde v mediĚch prapťvodnĚ informace o absolutnĚ pĚdnosti (a zda-li vťbec nĚkdy) zaznĚla, ale jejĚ „vyvracenĚ“ ji mediĚlnĚ pĚbilo alespoň tisĚcĚnĚsobnĚ, aŹ si ji *po svĚm* osvojili i nĚkteřĚ bezohlednĚjšĚ řidiěi i řidiěky.

RĚtorickĚ trik s vyvracenĚm „absolutnĚ pĚdnosti“ jsem opakovanĚ vidĚl a zaŹil v našĚch ulicĚch, kde jej zneuŹivajĚ mazanĚjšĚ řidiěi. Ani ne pĚd mĚsĚcem jsem vidĚl (řĚěeno slovnĚkem realitnĚch maklĚřť) v šĚršĚm centru Brna pĚchĚzet sedmdesĚtĚnĚka, jdoucĚho krokem pĚmĚřenĚmu jeho vĚku, rozhodnĚ senior nepĚchĚzel nikterak obstrukěnĚ (ěi, Źe by bezhlavĚ skĚkal pod kola jihomoravskĚch šoferť) a řidiě *pĚbliŹovadla* vyššĚ stĚdnĚ tĚrdy na nĚj sice neslušnĚm, ale o to vĚce sebevĚdomĚm tťnem hlasu zaburĚcel: *No jo vy chodci si myslĚte, Źe mĚte absolutnĚ pĚdnost, Źe?* PĚěemŹ zmĚnĚnĚ dťchodce jen realizoval svĚ zĚkonnĚ prĚvo na **nerušenĚ a bezpeěnĚ** pĚjĚtĚ vozovky.

NevĚm zda se vĚše citovanĚ trik s vyvracenĚm *virtuĚlnĚ absolutnĚ pĚdnosti* uěĚ jĚŹ v autoškolĚch, ale nĚkdy takovĚ dojem mĚm. PatrnĚ bude ve stejnĚ kapitole, jak se probĚrĚ „osoba blĚzkĚ“. [1]

S nadsĚzkou řĚěeno, myslĚm si, Źe do ěeskĚho sprĚvnĚho prĚva tĚstnĚho by mĚla bĚt zaělenĚna novĚ skutkovĚ podstata sprĚvnĚho deliktu: šĚření „pĚchodovĚ lŹi“ ěi pĚsnĚji: šĚření „absolutnĚ pĚchodovĚ lŹi“! Jinak toto „chytrĚětvĚ“ z hlav řidiěť i redaktorť nezmizĚ.

At Ź se to mnohĚm řidiěťm lĚbĚ ěi nikoliv – zĚkon o silniěnĚm provozu hovořĚ jasnĚ: řidiě (s vĚjimkou řidiěe tramvaje) musĚ ex lege umoŹnit chodci, kterĚ je na pĚchodu pro chodce nebo jej zĚjmnĚ hodlĚ pouŹĚt, **nerušenĚ a bezpeěnĚ** pĚjĚtĚ vozovky; proto se musĚ řidiě takovĚho vozidla pĚbliŹovat k pĚchodu pro chodce takovou rychlostĚ, aby mohl zastavit vozidlo pĚd pĚchodem pro chodce, a pokud je to nutnĚ, je povĚnen pĚd pĚchodem pro chodce zastavit svĚ vozidlo!

ZĚkony jsou tu od toho, aby chrĚnily slabšĚ, a to jsou v tomto pĚpĚdĚ jednoznaěnĚ chodci!

ZvlĚstnĚ kapitolou je situace, kdyŹ vstoupĚte řĚdnĚ na *zelenou* na pĚchod, a hned tam blikne ěervenĚ (autor zde mj. kritizuje ěastĚ špatnĚ seřĚzenĚ semaforť nejen napĚ. v jeho statutĚrnĚm mĚstĚ BrnĚ), takŹe pokud ělovĚk pĚs pĚchod nebĚŹĚ jako Usain Bolt, vĚtšĚ ěi menšĚ ěĚst pĚchĚzenĚ dokoněĚ tzv. na ěervenou – opĚt jsem mnohokrĚt zaŹil – ať jĚŹ na vlastnĚ kťŹi ěi z vyprĚvenĚ – Źe řidiěi, pak perfidnĚ moralizujĚ: *To se to chodĚ na ěervenou, Źe?*

Na závěr mi nezbyvá než řidičům připomenout starořímské - ***Festina lente*** tedy spěchej pomalu!



JUDr. Petr Kolman, Ph.D.,
odborný asistent na PF MU v Brně

[1] Dodejme , že osoba blízká se pomalu stává minulostí díky novele zákona o silničním provozu, která, patrně od 1.1.2012, dává za povinnost zaplatit pokutu majiteli vozidla a nikoliv jeho řidiči.

© EPRAVO.CZ - Sběrka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz

Další články:

- [Digitální důkazy z webu v soudním řízení: jak doložit, co bylo online zveřejněno?](#)
- [Nepravomocné povolení stavby a změna územního plánu](#)
- [Letiště a letecké stavby](#)
- [Nejvyšší správní soud vymezuje nové hranice zneužití práva u běžných nákladů na reklamu](#)
- [Limity dohledu nad výkonem znalecké činnosti](#)
- [Stavebníci získávají od roku 2026 silnější pozici v soudních sporech o povolení stavby](#)
- [Novela zákona o spotřebitelském úvěru: zásadní regulatorní přelom, který změní finanční trh i praxi poskytovatelů spotřebitelských úvěrů](#)
- [Regulace cen taxislužby v roce 2026: co se mění a jaké mají obce možnosti?](#)
- [Jaké klíčové změny přináší návrh novely stavebního zákona?](#)
- [Nový zákon o zbraních a střelivu](#)
- [Novela zákona o pyrotechnice: likvidace profesionálů namísto zmírnění negativních vlivů](#)