

24. 8. 2011

VeźmĚte, prosĚme, na vĚdomĚ, Źe text ělĚnku odpovĚdĚ platnĚ prĚvnĚ ťpřavĚ ke dni publikace.

## LetnĚ zamyšlenĚ aneb PřechodovĚ leŹ

Poěet nehod na přechodech pro chodce zavinĚnĚ řidiěi automobilů se v ĚR, dle ministerskĚch statistik zdvojnĚsobil. ZatĚmco v roce 2000 bylo tĚchto nehod 446, v loňskĚm roce jich ministerstvo dopravy zaznamenalo 949. A co je nejhoršĚ, umĚrajĚ zde dospĚlĚ lidĚ i dĚti. Loni si tyto nehody vyŹadaly 16 mrtvĚch, v roce 2000 to bylo sedm. V mediĚch jsem nesěetnĚkrĚt zachytil vĚtu – chodci si myslĚ, Źe na přechodu majĚ absolutnĚ (!) přednost. CoŹ redaktor, policista ěi jinĚ dopravnĚ expert zaěne vyvracet s takovou vehemencĚ, Źe v divĚcĚch-řidiěĚch vyvolĚ dojem, Źe chodci nemajĚ ŹĚdnou (!) přednost na přechodu.

NevĚm, kde v mediĚch prapůvodnĚ informace o absolutnĚ přednosti (a zda-li vůbec nĚkdy) zaznĚla, ale jejĚ „vyvracenĚ“ ji mediĚlnĚ přebilo alespoň tisĚcĚnĚsobnĚ, aŹ si ji *po svĚm* osvojili i nĚkteřĚ bezohlednĚjšĚ řidiěi i řidiěky.

RĚtorickĚ trik s vyvracenĚm „absolutnĚ přednosti“ jsem opakovanĚ vidĚl a zaŹil v našĚch ulicĚch, kde jej zneuŹivajĚ mazanĚjšĚ řidiěi. Ani ne před mĚsĚcem jsem vidĚl (řĚěeno slovnĚkem realitnĚch maklĚřů) v šĚršĚm centru Brna přechĚzet sedmdesĚtĚnĚka, jdoucĚho krokem přĚmĚřenĚmu jeho vĚku, rozhodnĚ senior nepřechĚzel nikterak obstrukěnĚ (ěi, Źe by bezhlavĚ skĚkal pod kola jihomoravskĚch šoferů) a řidiě *přĚblĚzovadla* vyššĚ střednĚ třĚdy na nĚj sice neslušnĚm, ale o to vĚce sebevĚdomĚm tōnem hlasu zaburĚcel: *No jo vy chodci si myslĚte, Źe mĚte absolutnĚ přednost, Źe?* PřĚcĚmŹ zmĚnĚnĚ dŹchodce jen realizoval svĚ zĚkonnĚ prĚvo na **nerušenĚ a bezpeěnĚ** přĚjĚtĚ vozovky.

NevĚm zda se vĚše citovanĚ trik s vyvracenĚm *virtuĚlnĚ absolutnĚ přednosti* uěĚ jĚŹ v autoškolĚch, ale nĚkdy takovĚ dojem mĚm. PatrnĚ bude ve stejnĚ kapitole, jak se probĚrĚ „osoba blĚzkĚ“. [1]

S nadsĚzkou řĚěeno, myslĚm si, Źe do ěeskĚho sprĚvnĚho prĚva trestnĚho by mĚla bĚt zaělenĚna novĚ skutkovĚ podstata sprĚvnĚho deliktu: šĚření „přechodovĚ lŹi“ ěi přesnĚji: šĚření „absolutnĚ přechodovĚ lŹi“! Jinak toto „chytrĚctvĚ“ z hlav řidiěů i redaktorů nezmezĚ.

At Ź se to mnohĚm řidiěům lĚbĚ ěi nikoliv – zĚkon o silniěnĚm provozu hovořĚ jasnĚ: řidiě (s vĚjimkou řidiěe tramvaje) musĚ ex lege umoŹnit chodci, kterĚ je na přechodu pro chodce nebo jej zřĚjnĚ hodlĚ pouŹĚt, **nerušenĚ a bezpeěnĚ** přĚjĚtĚ vozovky; proto se musĚ řidiě takovĚho vozidla přĚblĚzovat k přechodu pro chodce takovou rychlostĚ, aby mohl zastavit vozidlo před přechodem pro chodce, a pokud je to nutnĚ, je povĚnen před přechodem pro chodce zastavit svĚ vozidlo!

ZĚkony jsou tu od toho, aby chrĚnily slabšĚ, a to jsou v tomto přĚpadĚ jednoznaěnĚ chodci!

ZvlĚstnĚ kapitolou je situace, kdyŹ vstoupĚte řĚdnĚ na *zelenou* na přechod, a hned tam blikne ěervenĚ (autor zde mj. kritizuje ěastĚ špatnĚ seřĚzenĚ semaforů nejen např. v jeho statutĚrnĚm mĚstĚ BrnĚ), takŹe pokud ělovĚk přes přechod nebĚŹĚ jako Usain Bolt, vĚtšĚ ěi menšĚ ěást přechĚzenĚ dokoněĚ tzv. na ěervenou – opĚt jsem mnohokrĚt zaŹil – ať jĚŹ na vlastnĚ kŹi ěi z vyprĚvenĚ – Źe řidiěi, pak perfidnĚ moralizujĚ: *To se to chodĚ na ěervenou, Źe?*

Na závěr mi nezbyvá než řidičům připomenout starořímské - ***Festina lente*** tedy spěchej pomalu!



**JUDr. Petr Kolman, Ph.D.,**  
odborný asistent na PF MU v Brně

---

[1] Dodejme , že osoba blízká se pomalu stává minulostí díky novele zákona o silničním provozu, která, patrně od 1.1.2012, dává za povinnost zaplatit pokutu majiteli vozidla a nikoliv jeho řidiči.

© EPRAVO.CZ - Sběrka zákonů, judikatura, právo | [www.epravo.cz](http://www.epravo.cz)

## Další články:

- [Nepravomocné povolení stavby a změna územního plánu](#)
- [Letiště a letecké stavby](#)
- [Nejvyšší správní soud vymezuje nové hranice zneužití práva u běžných nákladů na reklamu](#)
- [Limity dohledu nad výkonem znalecké činnosti](#)
- [Stavebníci získávají od roku 2026 silnější pozici v soudních sporech o povolení stavby](#)
- [Novela zákona o spotřebitelském úvěru: zásadní regulatorní přelom, který změní finanční trh i praxi poskytovatelů spotřebitelských úvěrů](#)
- [Regulace cen taxislužby v roce 2026: co se mění a jaké mají obce možnosti?](#)
- [Jaké klíčové změny přináší návrh novely stavebního zákona?](#)
- [Nový zákon o zbraních a střelivu](#)
- [Novela zákona o pyrotechnice: likvidace profesionálů namísto zmírnění negativních vlivů](#)
- [Nový zákon o zbraních - hlavní a vedlejší držitelé a změny v posuzování zdravotní způsobilosti](#)