


28. 1. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Lev mění tvář

Koncept osobitě strážného čtyřmístného kombi-kupé s označením 407 Elixir vznikl především proto, aby v předstihu představil veřejnosti tvář nového vozu střední třídy Peugeot 407, nejvýznamnější novinky se lvem ve znaku pro rok 2004.

 Přední část karoserie konceptu je prakticky identická s přídílí nového sedanu, a to včetně efektně tvarovaných předních sloupků a klenutého čelního skla. Dál už přichází ke slovu designérská fantazie, s některými liniemi a prvky konceptu se už brzy setkáme u dalších provedení řady 407.

Zcela prosklená lehce zaoblená střecha končí ostrou hranou, jež už patří k rámu výklopné zadní stěny. Součástí zadních dveří je okno, na které navazují trojúhelníková okénka zabíhající do boků karoserie.

Dynamický výraz konceptu 407 Elixir dotvářejí ostře řezané linie bočních oken, nepřehlédnutelný podélný prolis mezi výřezy blatníků, jednadvacetipalcová pětipaprsková litá kola obutá do nízkoprofilových pneumatik a také dvojice chromovaných výfukových rour pod zadním nárazníkem.

Tvary atraktivního kombi-kupé, stejně jako budoucích sériových vozů řady 407 jsou dílem stylistického studia automobilky Peugeot, jež řídí Gérard Welter.

Prostorný a bohatě prosvětlený interiér nabízí čtyři samostatně nastavitelná sedadla a záměrně postrádá dělicí stěnu mezi prostorem pro cestující a zavazadla, zato však disponuje dvěma poněkud starosvětsky působícími řemeny pro uchycení větších a těžších břemen.

Bezpečnost cestujících zajišťuje mimo jiné devět airbagů, včetně kolenního pro řidiče. Přístrojová deska je až překvapivě decentní a jen použitými materiály a některými detaily se odlišuje od té, jež se bude montovat do sériových sedanů 407.

Předzvěst nejbližší budoucnosti se skrývá i pod kapotou – přední kola konceptu totiž pohání zbrusu nový přeplňovaný vznětový šestiválec DT17 HDi V6 o objemu 2,7 l, další z výsledků spolupráce koncernů PSA Peugeot Citroën a Ford, jehož výroba se rozbíhá v anglickém Dagenhamu.

Šestiválcový turbodiesel využívající nejnovější generaci přímého vstřikování common rail a odlučovač pevných částic z výfukových plynů (FAP) dává výkon 148 kW (přes 200 k) a největší točivý moment 440 N.m, který se dále přenáší prostřednictvím šestistupňové samočinné převodovky Aisin AW Transaxle s možností volby mezi plně automatickým provozem a sekvenčním řazením Tiptronic jednotlivých převodových stupňů.

Celý text článku naleznete [zde](#).