

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Liberecký dopravní podnik chce rozšířit tramvajovou dopravu

Rozšíření tramvajové dopravy na největší liberecké sídliště v Rochlici je prioritou Dopravního podniku města Liberce (DPML). "V době dopravní špičky jezdí autobusy na sídliště a zpět ve čtyřminutových intervalech. Ani to však náporu cestujících nestačí a autobusy jsou soustavně přetěžované. Tramvaje by mohly situaci vyřešit," vysvětlila dnes

Rozšíření tramvajové dopravy na největší liberecké sídliště v Rochlici je prioritou Dopravního podniku města Liberce (DPML). "V době dopravní špičky jezdí autobusy na sídliště a zpět ve čtyřminutových intervalech. Ani to však náporu cestujících nestačí a autobusy jsou soustavně přetěžované. Tramvaje by mohly situaci vyřešit," vysvětlila dnes důvody záměru mluvčí dopravního podniku Helena Čerovská. Nová tramvajová linka by podle DPML mohla zlepšit dopravní obslužnost sídliště Rochlice, ale i Zeleného údolí. Navíc by podle Čerovské nová trať pomohla odlehčit městským komunikacím, které už dnes kapacitně nestačí rostoucí individuální dopravě. Tramvaj by zvýšila přepravní kapacity městské hromadné dopravy, přitom je šetrnější k životnímu prostředí než autobusy.

Dopravní podnik chce vybudovat pro řešení dopravy z centra na sídliště zhruba 3,5 kilometru dlouhý dvoukolejný okruh, a napojit ho na trať z Liberce na Vratislavice a Jablonec nad Nisou. "V současné době se zpracovává studie proveditelnosti záměru," poznamenala Čerovská. Náklady na vybudování samotných kolejí odhaduje DPML na 160 miliónů korun, další milióny však budou třeba na výkup pozemků, přeložky sítí, budování chodníků či veřejného osvětlení.

Financování projektu nebude dopravní podnik schopen zajistit vlastními zdroji. Podnik předpokládá, že přispěje město, a podporu chce žádat také z fondu životního prostředí či fondů Evropské unie. Záměr podle Čerovské nebude možné zahrnout do plánu investic dříve než v roce 2005. Do té doby má být dokončena rekonstrukce tramvajové trati z Lidových sadů do Horního Hanychova, kterou muselo letos město kvůli nedostatku financí na rok přerušit.