

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Liberecký kraj předloží koncem roku vládě projekt Regiotram Nisa

Projekt Regiotram Nisa, který se má stát pilotním modelem pro řešení dopravní obslužnosti ČR, chce předložit Liberecký kraj spolu s ministerstvem dopravy v závěru roku vládě k posouzení. Realizace projektu za zhruba 14 miliard korun se neobejde podle hejtmána Pavla Pavlíka bez státní a evropské podpory.

Projekt Regiotram Nisa, který se má stát pilotním modelem pro řešení dopravní obslužnosti ČR, chce předložit Liberecký kraj spolu s ministerstvem dopravy v závěru roku vládě k posouzení. Realizace projektu za zhruba 14 miliard korun se neobejde podle hejtmána Pavla Pavlíka bez státní a evropské podpory.

Projekt Regiotram Nisa je ojedinělou kombinací městské a příměstské dopravy. Na jeho přípravě se podílejí České dráhy, liberecký dopravní podnik a řada měst a obcí. Kraj je koordinátorem projektu. Integrovaný systém má umožnit provoz tramvajových souprav nebo lehkých vlakových souprav současně na železničních i na tramvajových tratích. Páteřní trať povede z Žitavy přes Hrádek nad Nisou, Liberec, Jablonec nad Nisou, Tanvald, Harrachov až do polské Jelení hory.

"Budeme se ucházet o podporu strukturálních fondů Evropské unie," dodal zástupce hejtmána Luděk Suchomel. Kraj podle něj hodlá projekt prezentovat v Bruselu v prostorách domu, který tam před nedávnem získala Praha. Tuzemská veřejnost se s ním bude moci seznámit na podzimním veletrhu investičních příležitostí Nisainvest v Liberci.

"Hlavním přínosem projektu je zkvalitnění a zrychlení dopravy pro místní obyvatele i turisty," dodal Suchomel.