

14. 2. 2005

Veźměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Mercedes-Benz třídy B: více prostoru a komfortu

Větší bratr kompaktního Áčka používá stejnou techniku, stejné motory, nabízí ale podstatně více prostoru a větší zavazadelník. Je to prakticky první skutečné kompaktní MPV této značky, pokud nepočítáme starší Vaneo. (první fotografie a informace)

Větší Áčko

Nový Mercedes-Benz třídy B je kompaktní MPV patřící do stejné třídy jako Opel Zafira, Renault Scénic nebo Volkswagen Golf Plus. Vychází z dřívě prezentované studie CST Vision B, cena bude odpovídat třídě C. Oproti ní je ale auto stavěné pro rodinu, které potřebuje kromě pěti lidí odvézt také množství zavazadel. Technicky je třída B derivátem loni uvedeného Áčka. S délkou 4,27 m je o 43 cm delší než třída A a rozvor se protáhl o 21 cm - to už je slušná porce prostoru. Áčko má totiž rozvor „jen“ 2 568 mm, Běčko dostane téměř 2,8 m, což je v této třídě nevídané (např. nová Zafira má 2,7 m). Ostatně na fotografiích je velikost prostoru vzadu více než patrná.

Zavazadelník má základní objem 544 l, což musí stačit i rodině, která veze na dovolenou třeba i klec s andulkami. Dno je samozřejmě dvojité a je možné ho rozdělit přepážkami na více částí. Po vyjmutí zadních sedadel a sedadla spolujezdce (za příplatek) se zavazadlový prostor zvětší až na 2 245 l. Maximální délka nákladní plochy je v tomto případě 2,95 m. Pro srovnání: Áčko má zavazadelník o objemu 435 l, Volkswagen Touran v pětimístném uspořádání 695 l.

Bohatá bezpečnostní výbava

V bezpečnostní výbavě Běčka najdete dvoustupňové přední airbagy, boční airbagy, přitahovače a omezovače tahu pásů, aktivní opěrky hlavy a uchycení pro dětské sedačky Isofix. ESP, které je rovněž ve standardu, spolupracuje s elektromechanickým posilovačem řízení a dle situace upravuje účinek serva, aby pomohlo řidiči udržet vůz na silnici. ESP rovněž pomáhá při brzdění, kdy jsou jednotlivá kola na površích s rozdílnou přilnavostí. Ve výbavě nechybí multifunkční volant, klimatizace, loketní opěrka, kontrola tlaku v pneumatikách či el. ovládání oken. Za příplatek si můžete pořídit bi-xenonové světlomety či panoramatickou střechu.

Šest motorů

Pod kapotu Běčka směřují čtyři benzínové a dva naftové motory - ty kopírují Áčko, chybí jen základní nafták 160 CDI. Nejvýkonnějším motorem je B200 turbo, který má výkon 142 kW. S ním se Běčko rozjede na stovku za 7,6 s a dosáhne maximálky 225 km/h. Oba naftové motory splňují emisní normu Euro 4 a je možné je doplnit filtrem pevných částic. Nejslabším motorem je naopak B150, s nímž se vůz rozjede na stovku za 13,2 s. Spotřeby jednotlivých motorů zatím nebyly zveřejněny.

	B150	B170	B200	B200T	B180 CDI	B200 CDI
Motor	R4					
Objem (ccm)	1 498	1 699	2 034	2 034	1 991	1 991
Výkon (kW/k)	70/95	85/116	100/136	142/193	80/109	103/140
při otáčkách	5 200	5 500	5 750	5 000	4 200	4 200

Točivý moment	140	155	185	280	250	300
při otáčkách	3 500	3 500	3 500	1 800	1 600	1 600
Převodovka	5 st.	5 st.	5 st.	6 st.	6 st.	6 st.
Zrychlení na stovku (s)	13,2	11,3	10,1	7,6	11,3	9,6
Max. rychlost	174	184	196	225	183	200
Spotřeba	neuveđeno	neuveđeno	neuveđeno	neuveđeno	neuveđeno	neuveđeno
Zavazadlový prostor (l)	544 l					
po vyjmutí sedadel (l)	2 245					
Hmotnost (kg)	1 300	1 310	1 345	1 370	1 435	1 435
Užitečná hmotnost (kg)	535	520	535	510	445	445
Pneumatiky	195/65 R15	195/65 R15	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16
Velikost disků (palce)	6Jx15	6Jx15	6Jx16	6Jx16	6Jx16	6Jx16
Délka (mm)	4 270					
Šířka (mm)	1 777					
Výška (mm)	1 603		1 604			
Průměr otáčení (m)	11,95					

Fotogalerie



Zdroj: AutoRevue
Autor: Petr Broža