

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Města investovala od roku 1999 miliardy korun, nejvíce loni

Krajská města investovala v posledních čtyřech letech miliardy korun. Nejvyšší částky přitom vynakládaly v loňském roce, kdy investice v součtu všech velkých měst kromě Prahy přesáhly deset miliard korun. Podle dnešního zjištění ČTK se však letošní čísla této hranici přibližují. Mezi priority radnic patřily zejména investice do dopravy, bytového hospodářství, infrastruktury a zejména výstavby průmyslových zón.

Krajská města investovala v posledních čtyřech letech miliardy korun. Nejvyšší částky přitom vynakládaly v loňském roce, kdy investice v součtu všech velkých měst kromě Prahy přesáhly deset miliard korun. Podle dnešního zjištění ČTK se však letošní čísla této hranici přibližují. Mezi priority radnic patřily zejména investice do dopravy, bytového hospodářství, infrastruktury a zejména výstavby průmyslových zón. Investice si města mohou dovolit zejména díky státním dotacím a prodeji akcií.

Města se snaží ve své investiční politice obsáhnout téměř všechny problémové oblasti. Kromě uvedených priorit se soustředí také na ochranu a zlepšování životního prostředí, obnovu památek a na školství. Města se věnují i rozvoji sportu a cestovního ruchu. I přes tyto snahy se radnice potýkají s řadou problémů, některé postrádají například obchvaty a městské okruhy, zóny volného času či parkovací plochy.

Tyto problémy má například Plzeň. Kromě nedokončeného dálničního obchvatu, chybějící zóny volného času a absence parkovacích ploch jsou dalšími handicapy koncepce podpory turistiky, přechod na vícezdrojové financování kultury a převod části městských bytů na sociální bydlení.

V Ústí nad Labem naproti tomu scházejí investoři. Lukrativní pozemky ve středu města zejí prázdnotou, i když se je město snaží již několik let nabídnout investorům. Radnice má v centru volných kolem šesti tisíc metrů čtverečních pozemků, další prázdné pozemky patří soukromým subjektům.

Dopravní situaci si za prioritu zvolila mladoboleslavská radnice. Další zástupce středočeských měst, Kladno, se zaměřilo na okrajové části města, kde prakticky chyběla celá městská infrastruktura. Nejdynamičtěji však rostly investice Kolína, jehož rozpočet zmohutněl o téměř 800milionovou státní dotaci na stavbu průmyslové zóny, kde hodlá stavět automobilku Toyota-PSA. Na vybudování průmyslové zóny se zaměřila i pardubická radnice. Zóna dosud město přišla bez dotací zhruba na čtvrt miliardy korun. S příchodem investorů však magistrát stále více

zjišťuje, že městu chybí kvalitní dopravní infrastruktura, hotely, byty i zábavní centrum.

Péče o silnice a komunikace patřila mezi priority Brna.

Nejvíce peněz však město investovalo do kanalizace a vodovodní sítě. Na tyto stavby vydávalo více než 19 procent investičních prostředků ročně.

Kromě dopravy a technické infrastruktury se na investicích velkých měst velmi často významně podílí bytové hospodářství.

Podobně tomu bylo v uplynulých čtyřech letech v Liberci, který do svého rozvoje investoval téměř 1,2 miliardy korun. Největší objem prostředků směřoval právě na bytovou výstavbu. Rovněž Hradec Králové vydal nejvíce peněz, a to téměř 400 miliónů korun, na bytovou výstavbu. Ve Zlíně směřovalo do bydlení v posledních čtyřech letech téměř 566 miliónů korun, podobná suma peněz šla do bydlení také v Ostravě.

Naproti tomu v Karlovarském kraji převážily investice do obnovy městských památek a historických center nad investicemi do hospodářského rozvoje regionu či občanské vybavenosti. Významné prostředky obce vložily i do bytové výstavby, ta ale podstatně zaostala za ostatními regiony v ČR.

Nejvýraznějším investičním počinem Jihlavy byla stavba aquaparku Vodní ráj za více než 150 miliónů korun, na jehož vybudování Jihlavané čekali několik desetiletí. Úvěr na jeho výstavbu však bude splácet až do roku 2016.

Třetinu peněz olomoucké radnice spolykaly investice do staveb, které souvisejí s ochranou životního prostředí. Mezi ostatní hlavní investiční akce patřila rekonstrukce historického jádra města a prostoru před hlavním vlakovým nádražím či výstavba průmyslové zóny, díky které vzniklo 1200 nových pracovních míst. Zhruba 45 procenty se v posledních letech podílely investice na celkových výdajích města České Budějovice. Tento stav byl dán především získáním velkých částek za prodej akcií v letech 1999 a 2000 a v budoucnu se již nebude opakovat.