

10. 5. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Mluvčí: Palas 230 nejel, pokud se někdo cítil ohrožen, omlouvá se

Ministr zemědělství Jaroslav Palas (ČSSD) předminulý pátek tak spěchal na seminář o vinohradnictví, že jeho vůz na dálnici překročil povolených 130 kilometrů v hodině. Nebylo to ale prý 230 kilometrů, jak napsal týdeník Nedělní svět. Pokud se však někdo z ostatních řidičů či jejich spolujezdců v dalších autech cítil jízdou ministerského vozu ohrožen, Palas se jim omlouvá. Vyplynulo to z dnešního vyjádření mluvčího ministerstva zemědělství Martina Severy pro ČTK.

Ministerský vůz měl podle něho při rychlejší jízdě zapnutý majáček, takže zákon neporušil. Legislativa některým ústavním činitelům umožňuje překročit se zapnutým majáčkem povolenou rychlost, ale pouze "při plnění úkolů souvisejících s plněním zvláštních povinností," uvedl Nedělní svět.

Na dotaz ČTK, zda sem lze zařadit seminář o vinohradnictví v EU, mluvčí uvedl, že "zemědělství máte denně na talíři, nemůžete říct, že to je něco nedůležitého".

Na českých dálnicích se smí jet maximálně 130 kilometrů v hodině. Ministrův vůz měl zapnutý majáček a houkající sirénu, jeho řidič brzdil jen desítky centimetrů za auty v levém jízdním pruhu, uvedl týdeník. Odvolal se přitom na svědectví soutěžního jezdce rallye, který Palasovo auto sledoval. Redakce svědkovi na jeho žádost změnila jméno, obával se policejního postihu.

"Nehodlám dál riskovat. Tachometr ukazuje 230 km/h a (ministerské) audi se mi vzdaluje. Na obzoru vidím, že šofér styl nezměnil a tlačí před sebou dalšího vyděšeného řidiče," uvedl mimo jiné svědek v Nedělním světě.

Severa jeho slova zpochybnil. "Rozhodně to nebylo 230, to ani nejde v pátečním provozu," prohlásil. S ministrem ale nemluvil. Majáček měl zapnutý, zákon tedy podle něho neporušil. "Od toho ty majáky jsou. Pokud je zákon schválil, pak je schválil k používání, nikoli k nepoužívání," poznamenal. Palas je podle něj služebně v Irsku a vrátí se v úterý.

Severa nevěděl, zda řidič, který s ministrem jel, není tím samým, který v roce 2001 způsobil v Olomouci nehodu s tehdejším ministrem Janem Fenclem. "Řidiči, protože je ministr (Palas) pryč, tak tady nejsou," dodal.

Rychlá jízda různých politiků v situacích, které to možná nevyžadovaly, byla terčem kritiky médií už mnohokrát. V roce 2001 vláda radikálně omezila počet povolení na majáčky. Z ústavních činitelů je kromě prezidenta a předsedů obou komor mohou používat pouze členové vlády. Několik ministrů už také ve svém služebním voze havarovalo, před několika týdny utrpěl při takové nehodě zranění ministr zahraničí Cyril Svoboda (KDU-ČSL).

