

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Mošnov zahájil stavbu druhé etapy průmyslové zóny za 4,7 mil.eur

V Ostravě-Mošnově dnes zahájili výstavbu druhé etapy průmyslové zóny. Celková investice si vyžádá 4,7 miliónu eur (asi 146 miliónů Kč). Evropská unie prostřednictvím fondu Phare poskytla 2,1 miliónu eur (asi 63 miliónů Kč). Město Ostrava vynaloží 2,1 miliónu eur a ze státního rozpočtu půjde 0,5 miliónu eur (asi 15,5 miliónu Kč).

V Ostravě-Mošnově dnes zahájili výstavbu druhé etapy průmyslové zóny. Celková investice si vyžádá 4,7 miliónu eur (asi 146 miliónů Kč). Evropská unie prostřednictvím fondu Phare poskytla 2,1 miliónu eur (asi 63 miliónů Kč). Město Ostrava vynaloží 2,1 miliónu eur a ze státního rozpočtu půjde 0,5 miliónu eur (asi 15,5 miliónu Kč). Mošnov je podle primátora Ostravy Aleše Zedníka vhodný pro investory z hlediska logistického, kvalitní pracovní síly a připravenosti orgánu samosprávy. Díky druhé etapě výstavby bude v zóně vytvořeno přibližně 260 pracovních míst.

Projekt zahrnuje rekonstrukci čtyřpodlažní budovy a devíti bývalých vojenských ubytoven, výstavbu parkoviště, rekonstrukci komunikací a chodníků, veřejného osvětlení, oplocení a odvodnění ploch dopravníků. Po dokončení stavba nabídne zhruba 6000 metrů čtverečních administrativních, výrobních a skladových ploch. Průmyslová zóna Mošnov, která se nachází poblíž ostravského letiště a plánované dálnice D47, má mít celkovou rozlohu 62,5 hektaru. Investorům nyní ostravská radnice nabízí 22,5 hektaru pozemků, které byly vybaveny technickou infrastrukturou již v první etapě výstavby.

S výstavbou první etapy se začalo v listopadu 2000 a byla dokončena loni v létě. Náklady na první etapu dosáhly 47,2 miliónu korun. Stát výstavbu podpořil 26 milióny korun a Ostrava částkou o 4,8 miliónu korun nižší. Nyní v zóně sídlí 45 menších firem, kteří zaměstnávají 270 lidí.

Dosud bylo v rámci programu Phare investováno v ČR přes 923 miliónů eur (přes 28 miliard korun).