

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Na jižní Moravě se připravuje koordinátor veřejné dopravy

Brněnští radní schválili vytvoření společnosti Kordis JMK, která bude koordinovat integrovaný systém veřejné hromadné dopravy v Jihomoravském kraji. "Zakládajícími společníky jsou město Brno a Jihomoravský kraj," řekl dnes novinářům náměstek brněnského primátora Rostislav Slavotínek. Integrovaný dopravní systém by se

Brněnští radní schválili vytvoření společnosti Kordis JMK, která bude koordinovat integrovaný systém veřejné hromadné dopravy v Jihomoravském kraji. "Zakládajícími společníky jsou město Brno a Jihomoravský kraj," řekl dnes novinářům náměstek brněnského primátora Rostislav Slavotínek. Integrovaný dopravní systém by se měl budovat postupně na území Brna a v jeho okolí a pak se rozšiřovat do Jihomoravského kraje. Pro zajištění základních činností koordinátora systému bude potřeba asi 12 zaměstnanců. Vstupní náklady na zahájení jeho činnosti a první rok fungování se předpokládají deset miliónů korun, polovinu bude hradit kraj a polovinu město Brno. Podle náměstka brněnského primátora by se koordinátor měl již v roce 2003 zasadit o přizpůsobení jízdních řádů jednotlivých druhů dopravy. Kromě integrace dopravy se bude koordinátor starat i o stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti. Základní dopravní obslužnost nyní zajišťují okresní úřady a ročně na ni v rámci Jihomoravského kraje přerozdělují ze státního rozpočtu na 370 miliónů korun. Na obslužnost však přispívají i jednotlivé obce. Celková částka, která se bude v rámci Jihomoravského kraje na základní dopravní obslužnost vydávat ze státního a krajského rozpočtu a z peněz obcí, se odhaduje na jednu miliardu korun.