

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Na silniční obchvaty v kraji Vysočina letos půjde půl miliardy Kč

Téměř půl miliardy korun se letos investuje na stavbách obchvatů čtyř okresních měst v kraji Vysočina. První, severovýchodní část obchvatu Havlíčkova Brodu bude dokončena závěrem letošního roku. Státní fond dopravní infrastruktury na stavbu letos uvolnil více než 130 miliónů z celkových 236 miliónů korun.

Téměř půl miliardy korun se letos investuje na stavbách obchvatů čtyř okresních měst v kraji Vysočina. První, severovýchodní část obchvatu Havlíčkova Brodu bude dokončena závěrem letošního roku. Státní fond dopravní infrastruktury na stavbu letos uvolnil více než 130 miliónů z celkových 236 miliónů korun.

"Zásadní odklon předimenzované dopravy z centra města ale přinese teprve jihovýchodní pokračování obchvatu," řekl ČTK po dnešním jednání na stavbě zástupce hejtmana kraje Petr Pospíchal. S investicemi na projektovou dokumentaci i výkup pozemků se počítá v rozpočtu na příští rok, ujistil v Havlíčkově Brodě ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Pavel Švagr. Stavba začne podle generálního ředitele ŘSD Pavla Havíře v roce 2004.

Účastníci výjezdního zasedání, které ve svém volebním obvodu zorganizoval předseda Senátu Petr Pithart, se dnes shodli, že je zapotřebí urychlit přípravné práce na obchvatu České Bělé. Ten přijde na 233 miliónů korun. Peníze by na projekt měly být uvolněny v rámci rozpočtových změn fondu dopravy.

Na 47 miliónů se letos dále na Havlíčkobrodsku investuje do průtahu Ždírcem nad Doubravou a do vybudování kruhové křižovatky. Peníze jsou zajištěny pro letošní i příští rok, kdy bude stavba dokončena.

Kraj Vysočina připravuje na Havlíčkobrodsku jedinou investiční akci, která má ale zásadní význam, podotkl Pospíchal. Za 20 miliónů vybuduje komunikaci v průmyslové zóně v okresním městě. Ta je nutná pro masivní investici japonské firmy Futaba. Nový závod na výrobu autodílů, který by měl v zóně vzniknout za téměř dvě miliardy korun do března 2004, bude prvním provozem této japonské společnosti v Evropě. Pracovní příležitost by tu mělo nalézt na 450 lidí, vysvětlil.