

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Na značení turistických tras by měly přispět i malé okresy

Na údržbu značení turistických tras

v kraji Vysočina vynaloží Klub českých turistů Vysočina ročně přibližně 700.000 korun. Zatím je financování zajištěno dotací od státu. V budoucnu je však budou mít na starosti kraje.

Na údržbu značení turistických tras

v kraji Vysočina vynaloží Klub českých turistů Vysočina ročně přibližně 700.000 korun. Zatím je financování zajištěno dotací od státu. V budoucnu je však budou mít na starosti kraje.

"Kraj se k nám chová velmi vstřícně, ale uhradí nám pouze polovinu," řekl dnes ČTK předseda turistů na Vysočině Vladimír Mazal. Na financování se proto podle Mazala budou muset podílet také pověřené obce, které převzaly kompetence zrušených okresních úřadů.

K nákladům na údržbu značení pěších a lyžařských tras, kterých je na Vysočině kolem 2700 kilometrů, totiž přibývají náklady na nové cyklostezky. Ty jsou záležitostí obcí a mikroregionů, které trasy vytyčí a finančně zajistí. Pak je předají Klubu českých turistů, jenž zajišťuje údržbu značení. Cyklotras je zatím v kraji kolem 800 kilometrů. Pouhých 14 kilometrů měří cyklotrasy na Pelhřimovsku, ale právě zde by podle Mazala měly ještě letos vzniknout další. Nejvíce cyklostezek je na Žďársku, ale 280 kilometrů považuje Mazal za tak turisticky atraktivní okres za nedostačující.