

Náklady na projekt Regiotram Nisa se odhadují na 14 miliard korun

Na téměř 14 miliard korun (460 miliónů eur) se odhadují náklady na projekt Regiotram Nisa, který má přinést České republice ojedinělé řešení kombinace městské a příměstské dopravy. Na jeho přípravě se podílejí České dráhy, liberecký dopravní podnik a také krajský úřad a řada měst a obcí. ČTK to dnes řekl zástupce libereckého hejtmana Luděk Suchomel (US-DEU).

Na téměř 14 miliard korun (460 miliónů eur) se odhadují náklady na projekt Regiotram Nisa, který má přinést České republice ojedinělé řešení kombinace městské a příměstské dopravy. Na jeho přípravě se podílejí České dráhy, liberecký dopravní podnik a také krajský úřad a řada měst a obcí. ČTK to dnes řekl zástupce libereckého hejtmana Luděk Suchomel (US-DEU).

Integrovaný dopravní systém Regiotram Nisa má umožnit provoz tramvajových souprav nebo lehkých vlakových souprav současně na železničních i na tramvajových tratích. Páteří trať povede z Žitavy přes Hrádek nad Nisou, Liberec, Jablonec nad Nisou, Tanvald, Harrachov až do Jelení hory. Základním předpokladem fungování systému je však podle Suchomela urychlení postupné modernizace dopravních cest i vozového parku, především v zanedbané železniční dopravě.

"Regiotram Nisa přinese zkvalitnění a zrychlení dopravy jak pro místní obyvatele, tak pro turisty, kteří přijedou kraj navštívit," poznamenal Suchomel. V současné době je podle něho zpracován projekt proveditelnosti. Celý záměr chce kraj ještě do konce letošního roku spolu s ministrem dopravy předložit do vlády jako pilotní projekt řešení dopravy v rámci České republiky. Největším problémem bude podle Suchomela financování projektu. "Ani kraj, ani České dráhy či liberecký dopravní podnik si akci podobného rozsahu nemohou dovolit," poznamenal. Kraj proto předpokládá, že na realizaci projektu přispěje stát prostřednictvím fondů dopravní infrastruktury a životního prostředí a podporu projektu už projevila i Evropská unie.