

26. 1. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Návrh zákona, kterým se mění zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 588/1992 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 248/1992 Sb., o investičních společnostech a investičních fondech, ve znění pozdějších předpisů

zákon

ze dne 2003,

**kterým se mění zákon č. [16/1993](#) Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů,
zákon č. [588/1992](#) Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů,
a zákon č. [248/1992](#) Sb., o investičních společnostech a investičních fondech,
ve znění pozdějších předpisů**

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Část první

Změna zákona o dani silniční

Čl. I

Zákon č. [16/1993](#) Sb., o dani silniční, ve znění zákona č. [302/1993](#) Sb., zákona č. [243/1994](#) Sb., zákona č. [143/1996](#) Sb., zákona č. [61/1998](#) Sb., zákona č. [241/2000](#) Sb., zákona č. [303/2000](#) Sb., zákona č. [492/2000](#) Sb., zákona č. [493/2001](#) Sb. a zákona č. [207/2002](#) Sb., se mění takto:

1. V § 2 odstavec 1 včetně poznámek pod čarou č.1), 1a) a 1b) zní:

„(1) Předmětem daně silniční (dále jen „daň“) jsou silniční motorová vozidla¹⁾ a jejich přípojná vozidla¹⁾ (dále jen „vozidla“) registrovaná a provozovaná v České republice, jsou-li používána k podnikání^{1a)} nebo k jiné samostatné výdělečné činnosti^{1a)} (dále jen „podnikání“) nebo jsou používána v přímé souvislosti s podnikáním anebo k činnostem, z nichž plynoucí příjmy jsou předmětem daně z příjmů u subjektů nezaložených za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu^{1b)}. Bez ohledu na to, zda jsou používána k podnikání, jsou předmětem daně vozidla s největší povolenou hmotností alespoň 12 tun určená výlučně k přepravě nákladů a registrovaná v České republice.

1) Zákon č. [56/2001](#) Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. [168/1999](#) Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. [307/1999](#) Sb., ve znění pozdějších předpisů.

1a) § 2 obchodního zákoníku.

§ 7 zákona č. [586/1992](#) Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů.

1b) § 18 odst. 3 a následující zákona č. [586/1992](#) Sb., ve znění pozdějších předpisů.“.

2. V § 3 se písmeno c) včetně poznámky pod čarou č. 3a) zrušuje.

Dosavadní písmena d) až g) se označují jako písmena c) až f).

3. V § 3 písm. d) se slova „výstražným světlem^{3c)} zapsaným“ nahrazují slovy „zvukovým výstražným zařízením a zvláštním výstražným světlem modré barvy^{3c)} zapsanými“ a slova „nevybavená výstražným světlem“ se nahrazují slovy „nevybavená zvláštním zvukovým výstražným zařízením a zvláštním výstražným světlem modré barvy.“^{3c)}“

4. V § 4 odst. 1 písm. b) se slova „registrované v zahraničí na území České republiky nebo vozidlo,“ zrušují.

5. V § 6 odstavce 6 až 9 znějí:

„(6) U vozidel se sazbou daně podle odstavce 2, u nichž údaj v technickém průkazu vozidla nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně EURO 2 stanované předpisy Evropské hospodářské komise OSN 49-02 B (směrnice 91/542/B/EHS, směrnice 96/1/ES) a Evropské hospodářské komise OSN 83-04 B, C (směrnice 96/69/ES, směrnice 98/77/ES), se sazba daně snižuje o 60 % do 31. prosince 2005. U jednoho vozidla nelze použít současně snížení sazby daně podle tohoto odstavce a odstavce 5.

(7) U vozidel se sazbou daně podle odstavce 2, u nichž údaj v technickém průkazu vozidla nebo v samostatném dokladu vydaném výrobcem vozidla či jeho pověřeným zástupcem (akreditovaným dovozcem) osvědčuje, že vozidla splňují limity úrovně EURO 3 a limity vyšší úrovně stanované předpisy Evropské hospodářské komise OSN R 83-05 (směrnice ES 1999/102, směrnice ES 2001/1, směrnice ES 2001/100, směrnice ES 2002/80) a Evropské hospodářské komise OSN R 49-03 (směrnice ES 1999/96, směrnice ES 2001/27), popřípadě dalšími předpisy Evropské hospodářské komise OSN a směrnicemi ES, se sazba daně snižuje o 66 % do 31. prosince 2006. U jednoho vozidla nelze použít současně snížení sazby daně podle tohoto odstavce a odstavce 5.

(8) U vozidel registrovaných v České republice do 31. prosince 1989 se sazba daně podle odstavců 1 a 2 zvyšuje o 15 %.

(9) Snížení sazby daně podle odstavců 6 a 7 se u téhož poplatníka vztahuje na počet návěsů nebo tandemových přívěsů odpovídající počtu tahačů nebo tandemových nákladních vozidel splňujících podmínky pro snížení daně podle těchto odstavců.“.

6. V § 6 se odstavce 10 a 11 zrušují.

7. § 7 se zrušuje.

8. V § 8 odstavec 1 včetně poznámky pod čarou č. 4c) zní:

„(1) U vozidel vzniká daňová povinnost počínaje kalendářním měsícem, v němž byly splněny rozhodné skutečnosti uvedené v § 2 odst. 1. Poplatníci daně z těchto vozidel podávají daňové přiznání podle § 15 u místně příslušného správce daně.^{4c)}

^{4c)} § 4 zákona č. [337/1992](#) Sb., o správě daní a poplatků.“.

9. V § 8 se odstavec 3 včetně poznámky pod čarou č. 5) zrušuje.

10. V § 10 odst. 5 se slova „odst. 1 písm. a) až g)“ zrušují.

11. V § 10 se odstavec 6 včetně poznámek pod čarou č. 5 a 6 zrušuje.

Dosavadní odstavec 7 se označuje jako odstavec 6.

12. § 12 včetně nadpisu zní:

„ §12

Sleva na dani

(1) Kombinovanou dopravou se pro účely tohoto zákona rozumí přeprava zboží v jedné a téže přepravní jednotce (ve velkém kontejneru, výměnné nástavbě, odvalovacím kontejneru) nebo v nákladním automobilu, přívěsu, návěsu s tahačem i bez tahače, při které se využije též železniční nebo vnitrozemská vodní doprava, pokud úsek po železnici nebo vnitrozemské vodní cestě přesahuje vzdálenost 100 kilometrů vzdušnou čarou a pokud její počáteční nebo konečný úsek tvoří přeprava po pozemní komunikaci

a) mezi místem nakládky nebo vykládky zboží a nejbližší železniční stanicí vhodnou k překládce nebo překladištěm kombinované dopravy, nebo

b) mezi místem nakládky nebo vykládky zboží a vnitrozemským přístavem, jestliže nepřesahuje vzdálenost 150

kilometrů vzdušnou čarou.

(2) U vozidla používaného výlučně k přepravě v počátečním nebo konečném úseku kombinované dopravy činí sleva na dani 100 %.

(3) U vozidla, které uskuteční v kombinované dopravě po železnici ve zdaňovacím období

více než 120 jízd	činí sleva 90 % daně,
-------------------	-----------------------

od 91 do 120 jízd	činí sleva 75 % daně,
-------------------	-----------------------

od 61 do 90 jízd	činí sleva 50 % daně,
------------------	-----------------------

od 31 do 60 jízd	činí sleva 25 % daně.
------------------	-----------------------

Je-li vzdálenost ujetá po železnici územím České republiky delší než 250 kilometrů, započítává se pro účely slevy na dani taková jízda jako dvě jízdy.

(4) Nárok na slevu na dani prokazuje poplatník přepravními doklady s potvrzenými údaji překladiště kombinované dopravy, případně nakládací a vykládací železniční stanice vhodné k překládce nebo vnitrozemského přístavu.

(5) Slevu na dani uplatní poplatník u místně příslušného správce daně.“.

13. V § 13 se odstavec 2 zrušuje a zároveň se zrušuje označení odstavce 1.

14. V § 15 se odstavec 3 včetně poznámky pod čarou č. 5) zrušuje.

15. V § 17 odstavec 1 zní:

„(1) Ministerstvo financí může na žádost poplatníka daň snížit za účelem odstranění tvrdosti tohoto zákona, jde-li o vozidla s největší povolenou hmotností alespoň 12 tun, určená výlučně k přepravě nákladů (§ 2 odst. 1).“.

16. V § 17 se odstavec 2 zrušuje.

Dosavadní odstavce 3 a 4 se označují jako odstavce 2 a 3.

Čl. II

Přechodné ustanovení k části první

Zákon č. [16/1993](#) Sb., o dani silniční, se ve znění tohoto zákona se použije poprvé za zdaňovací období roku 2004 počínaje dnem 1. ledna 2004.

Část druhá

Změna zákona o dani z přidané hodnoty

Čl. III

Zákon č. [588/1992](#) Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění zákona č. [196/1993](#) Sb., zákona č. [321/1993](#) Sb., zákona č. [42/1994](#) Sb., zákona č. [136/1994](#) Sb., zákona č. [258/1994](#) Sb., zákona č. [133/1995](#) Sb., zákona č. [151/1997](#) Sb., zákona č. [208/1997](#) Sb., zákona č. [129/1999](#) Sb., zákona č. [17/2000](#) Sb., zákona č. [22/2000](#) Sb., zákona č. [100/2000](#) Sb., zákona č. [241/2000](#) Sb., zákona č. [256/2000](#) Sb., zákona č. [141/2001](#) Sb., zákona č. [262/2001](#) Sb., zákona č. [477/2001](#) Sb., zákona č. [276/2002](#) Sb., zákona č. [320/2002](#) Sb., zákona č. [575/2002](#) Sb., a zákona č. [322/2003](#) Sb., se mění takto:

Za dosavadní § 45g se vkládá nový § 45h, který zní:

„§ 45h

(1) Prodej vybraného zboží za ceny bez daně členům posádek letadel zahraničních linek při odletu z České republiky a fyzickým osobám v prodejnách Duty/tax free v tranzitním prostoru mezinárodních letišť a na palubách letadel zahraničních linek lze uskutečňovat do dne vstupu České republiky do Evropské unie na základě povolení udělených Ministerstvem financí podle právních předpisů platných do 31. prosince 2003 a za podmínek stanovených těmito předpisy. Dnem následujícím po dni vstupu České republiky do Evropské unie platnost těchto povolení zaniká.

(2) Byl-li prodej vybraného zboží uskutečňován v prodejnách Duty/tax free umístěných na celních cestách silničních celních přechodů podle právních předpisů platných do 31. prosince 2003, osoby provádějící takový prodej vybraného zboží bez daně na základě povolení Ministerstva financí jsou povinny k 31. prosince 2003 za účasti celního úřadu, v jehož místní působnosti je prodej zboží bez daně prováděn, provést inventarizaci všeho nezdaněného vybraného zboží. Od 1. ledna 2004 do 31. března 2004 může být nezdaněné vybrané zboží, uvedené v inventurním seznamu, doprodáno za ceny bez daně v prodejnách Duty/tax free, umístěných na celních cestách silničních celních přechodů. Zbývající zboží, které na prodejnách zůstane i po 31. března 2004 bude do zaplacení daně nebo do přidělení příslušného celně schváleného určení pod celním dohledem, a to i včetně vybraného zboží propuštěného do režimu vývozu a umístěného v prodejnách Duty/tax free.

(3) Je-li prodej vybraného zboží uskutečňován do dne vstupu České republiky do Evropské unie v prodejnách Duty/tax free v tranzitním prostoru mezinárodních letišť a na palubách letadel zahraničních linek podle právních předpisů platných do 31. prosince 2003 (odstavec 1), osoby provádějící prodej vybraného zboží bez daně na základě povolení Ministerstva financí jsou povinny

následující pracovní den po dni vstupu České republiky do Evropské unie za účasti celního úřadu, v jehož územní působnosti je prodej zboží bez daně prováděn, provést inventarizaci všeho vybraného zboží. Od tohoto dne je nezdaněné vybrané zboží do zaplacení daně, do nabytí právní moci povolení k prodeji vybraného zboží za ceny bez daně nebo do přidělení příslušného celně schváleného určení pod celním dohledem včetně vybraného zboží propuštěného do režimu vývozu a umístěného v prodejně Duty/tax free.“.

Čl. IV

Přechodné ustanovení k části druhé

Zákon č. [588/1992](#) Sb., o dani z přidané hodnoty, se ve znění tohoto zákona použije poprvé za zdaňovací období roku 2004 počínaje dnem 1. ledna 2004.

ČÁST TŘETÍ

Změna zákona o investičních společnostech a investičních pobídkách

Čl. V

Zákon č. [248/1992](#) Sb., o investičních společnostech a investičních fondech, ve znění zákona č. [600/1992](#) Sb., zákona č. [61/1996](#) Sb., zákona č. [151/1996](#) Sb., zákona č. [15/1998](#) Sb., zákona č. [124/1998](#) Sb., zákona č. 308/12000 Sb. a zákona č. [362/2000](#) Sb., se mění takto:

V § 35j se doplňuje odstavec 10, který zní:

„(10) Pokud rozhodnutí o odnětí povolení k činnosti investičního fondu a rozhodnutí o udělení povolení k vydávání podílových listů za účelem vytvoření otevřeného podílového fondu (§ 35j) nabudou právní moci, nastávají účinky přeměny investičního fondu na otevřený podílový fond dnem, kdy je investičnímu fondu doručeno rozhodnutí soudu, kterým se povoluje výmaz. Z důvodu ochrany práv podílníků tuto přeměnu nelze zpochybnit. Ustanovení předchozí věty se použije i na řízení započatá přede dnem účinnosti tohoto zákona.“.

ČÁST ČTVRTÁ

Účinnost

Čl. VI

Tento zákon nabývá účinnosti dnem vyhlášení s výjimkou části první, čl. I, bodů 1, 2, 4, 7 až 9, 11, 13 a 14, které nabývají účinnosti dnem vstupu smlouvy o přistoupení České republiky k Evropské unii v platnost.

Navrhovatelem je ministr financí Bohuslav Sobotka.

Základní informace z Poslanecké sněmovny

Sněmovní tisk [465/0](#) - Novela z. o dani silniční - EU

- **Poslanecká sněmovna**

Autorem **návrhu** zákona je **vláda**

Byl předložen 01.10.2003.

Zástupce navrhovatele: Sobotka Bohuslav.

Návrh rozeslán poslancům jako tisk 465/0 dne 02.10.2003.

- **Organizační výbory**

Organizační výbor projednání návrhu zákona **doporučil** 02.10.2003.

Určil zpravodaje Ing. Vlček Miloslav a navrhl přikázat k projednání výborům:

Rozpočtový výbor

Informace o jednání v Senátu

Poslanecká sněmovna **postoupila** návrh zákona Senátu dne 29.12.2003.

Lhůta pro jednání v Senátu končí dnem 28.1.2004.

Organizační výbor přikázal senátní tisk dne 30.12.2003.

Garančním výborem je [Výbor pro hospodářství, zemědělství a dopravu](#), jehož zpravodajem je [sen. František Kopecký](#), který přijal k tomuto tisku dne 15.1.2004 [usnesení č. 218](#), které bylo rozdáno jako senátní tisk č. **240/1**.

Další výbory:

1. [Výbor pro evropskou integraci](#), jehož zpravodajem je [sen. Ing. Jiří Skalický](#), přijal k tomuto tisku dne 14.1.2004 [usnesení č. 152](#), které bylo rozdáno jako senátní tisk č. **240/2**.

Senát projednal tisk na své **13. schůzi** dne [22.1.2004](#).

Svým [usnesením č. 312](#), v [hlasování č. 68](#) projednal tento tisk s výsledkem jednání - **pozměňovací návrhy**.