

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Největší středočeská města trápí neřešené ekologické problémy

Tři největší

středočeská města Mladá Boleslav, Kladno a Příbram sice výrazně investují do péče o životní prostředí, ale každé z nich má stále nevyřešené ekologické problémy. Zatímco například hořící halda u Kladna představuje problém na úrovni kraje, nedořešené parkování na sídlištích Mladé Boleslavi padá na vrub zdejšího magistrátu. Příbram zatím marně hledá peníze na opravu čistírny odpadních vod.

Tři největší

středočeská města Mladá Boleslav, Kladno a Příbram sice výrazně investují do péče o životní prostředí, ale každé z nich má stále nevyřešené ekologické problémy. Zatímco například hořící halda u Kladna představuje problém na úrovni kraje, nedořešené parkování na sídlištích Mladé Boleslavi padá na vrub zdejšího magistrátu. Příbram zatím marně hledá peníze na opravu čistírny odpadních vod.

Hořící halda dolu Barré u Kladna, z níž do ovzduší unikají zplodiny, představuje stále velký problém. Na riziko haldy upozornili už loni obyvatelé přilehlé kladenské čtvrti, kde onemocnělo šest lidí rakovinou. Letošní měření sice prokázala přítomnost rakovinotvorných látek, zejména benzenu a polyaromatických uhlovodíků v ovzduší, odborníci však nevědí, zda látky vznikají v haldě, či spalováním uhlí v kamnech domácností. Nebyli schopni dosud ani určit, zda naměřené hodnoty představují pro obyvatele riziko. Výsledky dalších testů, které pomohou určit celoživotní zátěž obyvatel, budou známy příští týden. Prokáže-li se, že halda lidem škodí, bude muset situaci řešit Středočeský kraj.

Kladenské radnici se naopak letos podařilo dokončit 32 kilometrů cyklostezek pod označením Kladenský okruh 0017. Trasa vznikala od roku 1999 a tamní magistrát a lesní správa Nižbor do ní investovaly šest miliónů korun. Okruh má napojení na trasu 0018, která je součástí hlavního cykloturistického tahu republikou. Nepodařilo se ale v tomto volebním období vybudovat síť cyklostezek přímo ve městě.

Problémy s parkováním v Mladé Boleslavi zasahují do oblasti životního prostředí, ale i bezpečnosti a dopravní strategie. Zcela nedostatečný počet parkovacích míst způsobuje, že desítky automobilů stojí každodenně zčásti i na travnatých plochách a blokují ulice a uličky mezi panelovými domy. Neznaменá to jen zhoršení kvality života v těchto lokalitách, ale i vážné potíže při průjezdu záchranářských vozidel či popelářů. O této otázce se

mluví již řadu let, ale vedení města ji v tomto volebním období nedokázalo vyřešit. Řada stížností obyvatel na přílišnou prašnost a hluk směřovala v předchozích týdnech na magistrát kvůli stavebním pracím na Slovance, kde se buduje železniční trať. Radnici se v uplynulých čtyřech letech podařilo vytvořit nový park Modrá Hvězda i s jezírkem a začala podle nové dokumentace se systematickou obnovou lesoparku Štěpánka. Naopak zaostává v péči o cyklistické stezky.

Příbramské radnici se nedaří vyřešit problém s rekonstrukcí čistírny odpadních vod. Evropská komise v Bruselu letos v červenci zamítla žádost města o dotaci 5,5 miliónu eur. Žádost je podle ní neopodstatněná a město může akci částečně pokrýt zvýšením stočného. Příbramská čistírna, postavená v 50. letech, neplní ani současné limity na kvalitu vypouštěné odpadní vody. Důvodem pro zamítavé stanovisko Evropské komise bylo i nedávné výběrové řízení na nového provozovatele vodní infrastruktury města. Jako podmínku pro nové projednání žádosti stanovila komise vypsání nového, transparentního a všem zájemcům otevřeného výběrového řízení.

Příbramská radnice nechá každoročně vysadit kolem 1000 vzrostlých stromů a keřů, kvůli vandalům ale 80 procent z nich nepřežije. Tyto investice proto považuje radnice do jisté míry za zbytečně vynaložené prostředky. Nejhorší je sídliště Drkolnov, kde z několika stovek stromů a keřů za rok vysazených přežije asi jen pět procent. "Pokud by nebyl vandalismus, máme desetkrát menší náklady na ozeleňování Příbrami," tvrdí místostarosta Ivan Fuksa.

V oblasti kultury považují všechna tři města za jednu z hlavních priorit podporu divadel a hodlají jejich provoz udržet i po zániku okresních úřadů. Kladno zvýšilo příspěvek na Středočeské divadlo Kladno ze 14 miliónů v roce 1998 na letošních 20,3 miliónu. Také podpora Městského divadla v Mladé Boleslavi z rozpočtu města se postupně zvýšila od počátku volebního období z osmi na 17 miliónů korun. Příbramská radnice přispívá na provoz divadla se stálým souborem každoročně asi 14 miliónů korun.

Mladoboleslavská radnice v posledních čtyřech letech také investovala pět až 20 miliónů ročně na opravu památek a církevních objektů. S pomocí města se tak podařilo v roce 2000 dokončit opravu kostela svatého Havla, loni rekonstruovat Sbor českých bratří a letos dokončit opravu kostela svatého Jana Nepomuckého.

Kladno každoročně přispívá na kulturu téměř 30 milióny korun. Kromě Středočeského divadla podporuje i loutkové divadlo Lampion dotací zhruba osm miliónů korun a také provoz vlastní zámecké galerie.

V Příbrami putuje ročně na kulturu kolem 30 miliónů korun. Kromě stálé podpory divadla přispívá město 14 milióny na městskou knihovnu a další milión rozdává prostřednictvím grantů, podporuje kulturní akce i pěvecké nebo hudební soubory.

V oblasti základního školství výrazné změny v žádném ze tří měst nenastaly. Naopak významné změny zaznamenalo Kladno pokud

jde o vysoké školy. Denní studium zde letos v září otevřely hned dvě vysoké školy. Nově založený Středočeský vysokoškolský institut přijal stovku studentů do tříletého studia podnikového a obchodního managementu, stejný počet studentů zahájil studium v pobočce Vysoké školy finanční a správní. Do města se navíc v příštím roce chystá i České vysoké učení technické, které sem přenese studium biomedicínského inženýrství.

V Mladé Boleslavi zahájila v roce 2000 činnost soukromá vysoká škola automobilky Škoda Auto. Město také usiluje o zřízení další vysoké školy ve spolupráci s obchodní akademií a pražskou Vysokou školou ekonomickou. Zahájení výuky je ale reálné nejdříve za dva roky.