

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Nová pravidla pro ground handling v EU a jejich dopady na letecký sektor

Pozemní odbavení letadel (ground handling) představuje nedílnou součást civilního letectví, která má přímý vliv na bezpečnost, plynulost i efektivitu leteckého provozu. S rostoucí komplexitou leteckých operací a intenzitou provozu se zároveň zvyšují nároky na regulaci této oblasti. Evropská unie na tuto skutečnost reaguje přijetím nového regulačního rámce, jehož cílem je sjednotit dosavadní roztržitou právní úpravu a posílit bezpečnostní standardy napříč členskými státy. Tento článek si klade za cíl přiblížit základní aspekty nové právní úpravy ground handlingu, včetně jejich praktických dopadů na letiště, letecké dopravce a poskytovatele těchto služeb.

Specifika ground handlingu v civilním letectví

Ground handling zahrnuje **široké spektrum činností**, mezi které patří zejména odbavení cestujících, manipulace se zavazadly a nákladem, tankování letadel či jejich příprava k odletu. Jedná se o činnosti, které **bezprostředně ovlivňují bezpečnost leteckého provozu**.

Stejně jako v jiných oblastech civilního letectví lze i zde pozorovat zvýšenou míru zranitelnosti, která může vyústit v závažné právní i ekonomické důsledky. Nesprávné postupy při odbavení mohou vést například k narušení stability letadla, provozním incidentům či zpožděním, což může zakládat odpovědnost jednotlivých zapojených subjektů.

Nový regulační rámec na úrovni EU

Dosavadní právní úprava ground handlingu byla charakteristická značnou mírou roztržitosti, kdy jednotlivé aspekty byly **upraveny na národní úrovni či prostřednictvím interních standardů letišť a smluvních vztahů**.

Nová právní úprava na úrovni Evropské unie tento stav mění a zavádí jednotný regulační rámec, který klade důraz zejména na:

- harmonizaci bezpečnostních požadavků v rámci EU,
- zavedení systémového přístupu k řízení bezpečnosti,
- standardizaci provozních postupů,
- posílení dohledu ze strany příslušných orgánů.

Lze konstatovat, že **ground handling je nově vnímán jako integrální součást celkového systému bezpečnosti civilního letectví, nikoliv pouze jako podpůrná provozní činnost**.

Povinnosti dotčených subjektů

Nová právní úprava dopadá na široké spektrum subjektů působících v oblasti civilního letectví, zejména na:

- poskytovatele ground handlingových služeb,

- letecké dopravce provádějící tzv. self-handling,
- provozovatele letišť.

Těmto subjektům vzniká **řada nových povinností**, mezi které patří zejména:

- zavedení systému řízení bezpečnosti (Safety Management System),
- vytvoření a vedení provozní dokumentace (např. Ground Handling Manual),
- zajištění odpovídající kvalifikace a pravidelného školení zaměstnanců,
- implementace postupů pro identifikaci a řízení rizik,
- zajištění souladu s regulačními požadavky a spolupráce s dozorovými orgány.

Důraz je přitom kladen nejen na formální nastavení těchto povinností, ale i na jejich **faktické dodržování v každodenní praxi**.

Dohled a odpovědnost

Součástí nové právní úpravy je rovněž **posílení role národních dozorových orgánů**[\[1\]](#), které budou odpovědné za kontrolu dodržování stanovených pravidel.

Lze tak očekávat zvýšenou intenzitu kontrolních činností, včetně auditů a inspekcí. Nedodržení stanovených povinností přitom může mít nejen regulační, ale i soukromoprávní důsledky.

V praxi se může jednat zejména o:

- odpovědnost za škodu způsobenou nesprávným odbavením,
- nároky cestujících v důsledku zpoždění či zrušení letu,
- smluvní odpovědnost vůči obchodním partnerům.

Vedle právních důsledků mohou mít případné nedostatky i významné ekonomické dopady, včetně poškození dobré pověsti dotčeného subjektu.

Implementace a časový harmonogram

Nová právní úprava nebude účinná okamžitě, ale **počítá se s přechodným obdobím**, které umožní dotčeným subjektům přizpůsobit se novým požadavkům.

Subjekty působící v oblasti ground handlingu budou povinny splnění stanovených požadavků deklarovat nejpozději do roku 2027, přičemž **plná účinnost nové právní úpravy se předpokládá od roku 2028**.

Lze konstatovat, že implementace nové právní úpravy nebude představovat pouze formální splnění regulačních požadavků, ale bude vyžadovat komplexní úpravu vnitřních procesů dotčených subjektů.

S ohledem na výše uvedené je **vhodné zahájit přípravu na implementaci v dostatečném předstihu**, zejména prostřednictvím interního auditu, identifikace případných nedostatků a postupného zavádění požadovaných opatření.

Praktické dopady a doporučení

Nová regulace přinese zvýšené nároky na organizační i administrativní zajištění činnosti dotčených subjektů. To se může projevit zejména v podobě vyšších nákladů na implementaci nových systémů,

školení zaměstnanců či zajištění souladu s právními předpisy.

Na druhou stranu lze očekávat, že **sjednocení pravidel přispěje k vyšší transparentnosti a předvídatelnosti** prostředí, což může mít pozitivní dopad na fungování celého leteckého sektoru.

Z praktického hlediska lze doporučit zaměřit se zejména na:

- provedení interního auditu stávajících procesů,
- nastavení systému řízení bezpečnosti,
- průběžné sledování regulatorního vývoje,
- právní posouzení odpovědnostních vztahů.

Závěr

Nový evropský rámec pro ground handling představuje významný **krok směrem k systematickému a jednotnému řízení bezpečnosti v civilním letectví**. Dochází tak k odstranění dosavadní roztržitosti právní úpravy a k posílení důrazu na prevenci rizik.

Změny, které tato úprava přináší, však současně kladou zvýšené nároky na všechny dotčené subjekty. Včasná a důsledná implementace nových požadavků tak bude klíčová nejen z hlediska regulatorní compliance, ale i z pohledu minimalizace právních a ekonomických rizik.



JUDr. Ing. Jan Vych,
advokát a partner



Mgr. David Šnajdr,
advokátní koncipient



[Advokátní kancelář Vych & Partners, s.r.o.](#)

Lazarská 11/6
120 00 Praha 2

Tel.: +420 222 517 466
Fax: +420 222 517 478
e-mail: office@ak-vych.cz

[1] V České republice je dozorovým orgánem Úřad pro civilní letectví.

© EPRAVO.CZ - Sbírka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz

Další články:

- [Nová pravidla pro ground handling v EU a jejich dopady na letecký sektor](#)
- [Právní due diligence nemovitostí: na co se v praxi skutečně zaměřit](#)
- [Hmotněprávní opatrovník obchodní korporace: mezi efektivní ochranou a zásahem do korporáční autonomie](#)
- [Byznys a paragrafy, díl 32.: Konkurenční doložka](#)
- [Skryté ujednání v realitní smlouvě - zbytečná hra na schovávanou](#)
- [Odpovědnost člena voleného orgánu dle § 159 OZ a vymezení škody způsobené právnické osobě](#)
- [Vnosy do společného jmění manželů a jejich valorizace v aktuální judikatuře Nejvyššího soudu a Ústavního soudu](#)
- [Právo na přístup ke kamerovým záznamům: střet GDPR, informačního zákona a praxe veřejných institucí](#)
- [Postoupení pohledávky na výživné jako novinka právní úpravy účinné od 1. 1. 2026](#)
- [Jak zahájit provoz mezinárodní letecké linky do České republiky \(EU\): právní požadavky pro aerolinky ze třetích zemí](#)
- [Mimořádné vydržení a vývoj judikatury Nejvyššího soudu](#)