

17. 2. 2004

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

# Nové Audi A6: větší v každém ohledu (představení)

Německá automobilka Audi právě představila nový model vyšší střední třídy A6, který bude mít výstavní premiéru na ženevském autosalonu začátkem března. Fotografie, základní informace, tabulka s motory

## Předlohou je Nuvolari

Nové Audi A6, které automobilka představila poněkud netypicky večer 16. února, jde ve stylu [A8 L 6.0 W12](#) a [studie Nuvolari](#) (fotogalerie v druhé kapitole); ostatně o tom jsme na [AutoRevue.cz](#) psali několikrát. Nová generace je v podstatě už třetí v pořadí, první byl přejmenovaný model A100 (pokud se nepletu v roce 1994), druhá se začala prodávat v roce 1997 a třetí přijde na trh 24. dubna.

Přední maska má jednodílnou mřížku chladiče s chromovaným okrajem stejně jako A8 L, zde se žádná revoluce nekoná. Invenci vývojáři přenesli na zadí, která je oproti druhé generaci atraktivnější, přesto se liší od nové A3 či A8. Názory na design se samozřejmě liší, naše názory nechceme nikomu vnucovat, nicméně A3 i A8 považujeme za povedenější.

Tip: [Stáhněte si plakáty nové A6!](#)

## Rozměry

Audi A6 je dlouhé 4,92 m (+13 cm), široké 1,86 m (+5 cm) a vysoké 1,46 m (+1 cm), rozvor činí slušných 2,84 m (+83 mm). Zavazadlový prostor má velikost 546 l.

Délka (mm)	4916	4796

Šířka (mm)	1855	1810
Výška (mm)	1459	1453
Rozvor (mm)	2843	2760
Zavazadlový prostor (l)	546	551/434 (quattro)
Palivová nádrž (l)	80	82

## Zprvu čtyři motory

**Základním motorem je benzínák 2.4 V6 o výkonu 130 kW, následuje 3.2 V6 FSI 188 kW, 4.2 V8 246 kW. Nejslabším naftákem bude v druhé polovině roku 2.0 TDI-PD 103 kW, A6 se začne prodávat nejprve jen s motorem 3.0 TDI V6 165 kW (vstřikování common-rail). Oba naftové agregáty splňují emisní normu EU4. Modely s motory 4.2 V8 a 3.0 TDI jsou standardně vybaveny systémem pohonu všech kol quattro, motorizace 3.2 V6 ji může mít za příplatek. Od roku 2005 si budete moci připlatit také za pneumatický podvozek. Cena A6 začíná na 33 tisíc eurech.**

Objem (ccm)	2393	3123	4163	2967
Výkon (kW/k.ot.)	130 kW (177k)/6000	188 kW (255 k)/6500	246 kW (335 k)/6600	165 kW (224 k)/4000
Točivý moment (Nm/ot.)	230/3000-5000	330/3250	420/3500	450/1400-3250
Maximální rychlost (km/h)	231	250	250	243
Zrychlení na 100 km/h (s)	8,9	6,9/7,1	6,1	7,3
Kombinovaná spotřeba (l)	14,3/7,1/9,7	14,3/7,1/9,7 15,7/8,1/10,9	16,5/8,8/11,6	11,8/6,3/8,3

***Poznámka: Podrobnější údaje k motoru 2.0 TDI zatím nejsou k dispozici, protože Audi k němu zatím žádné podrobnější informace nezveřejnila.***

## Německý ceník

Model	Válců	Objem	Cena (eur)	Kč
A6 2.4	6	2.4	33000	1 072 500
A6 3,2 FSI	6	3.2	40700	1 322 750
A6 3,2 FSI quattro	6	3.2	45400	1 475 500

A6 4,2 quattro	8	4.2	60000	1 950 000
A6 3.0 TDI quattro	6	3.0	42900	1 394 250

**Poznámka: Ceny v Kč jsou přepočítány dle aktuálního kurzu z německých cen.**

**Základní prvky výbavy: posilovač řízení, přední, boční a hlavové airbagy, ABS s EBV, elektronický stabilizační systém ESP, protiprokluz (ASR), brzdový asistent, přední a zadní elektricky ovládaná elektrická okna, elektricky ovládaná zrcátka, dešťový senzor, 16/17" kola, pneumatiky 205/60 R16 (4.2 V8 225/50 R17), elektromagnetická parkovací brzda, dvouzónová automatická klimatizace, tříbodové pásy pro všech pět míst, natáčecí světlomety, MMI apod.**

## Fotogalerie A6

Všechny obrázky A6, které Audi zveřejnilo na tiskovém serveru.



## Fotografie studie Nuvolari

Pro srovnání designu exteriéru i interiéru přikládáme obrázky studie Nuvolari.



Zdroj: [www.autorevue.cz](http://www.autorevue.cz)

