

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Nové vedení Ostravy sníží dopravcům dotaci o sto miliónů Kč

Nové vedení města Ostravy ubere v příštím roce Dopravnímu podniku Ostrava (DPO) sto miliónů korun ze zhruba 800miliónové dotace, kterou letos město přispělo na chod svého stoprocentně vlastněného podniku. Novinářům to dnes řekl nový primátor Ostravy Aleš Zedník. Podle něj by omezení zdrojů nemělo ohrozit fungování dopravních služeb ve městě, ale naopak je zefektivní. Vedení DPO informace o krácení zdrojů překvapila a nevyloučilo ani propouštění.

Nové vedení města Ostravy ubere v příštím roce Dopravnímu podniku Ostrava (DPO) sto miliónů korun ze zhruba 800miliónové dotace, kterou letos město přispělo na chod svého stoprocentně vlastněného podniku. Novinářům to dnes řekl nový primátor Ostravy Aleš Zedník. Podle něj by omezení zdrojů nemělo ohrozit fungování dopravních služeb ve městě, ale naopak je zefektivní. Vedení DPO informace o krácení zdrojů překvapila a nevyloučilo ani propouštění.

Zedník je přesvědčen, že město ze svého více než pětimiliardového rozpočtu dávalo na chod dopravce více, než bylo třeba. "Vyšli jsme z toho, že existovaly staré smlouvy o zajištění dopravní obslužnosti, které se opírají o jiné cenové relace, především o jiné hladiny hodnoty dolaru a pohonných hmot," řekl. DPO podle něj vydělával hlavně na kursovém rozdílu. Mluvčí DPO Miroslav Albrecht nedokázal říct, jaký bude mít krácení zdrojů dopad na podnik. "Takové snížení dotace je pro naši firmu zásadní a může se promítnout do rozsahu služeb," řekl ČTK s tím, že může dojít i na další úsporná opatření včetně snižování stavu. Nyní má DPO více než 2800 zaměstnanců. A.s. DPO měla vloni čistý zisk 11 miliónů korun. Tržby přitom vzrostly meziročně o osm procent na 495,488 miliónu korun. O rok dříve bylo její hospodaření na nule. Podnik oznámil, že kvůli inflaci se v příštím roce zdraží jízdné v Ostravě až o šest procent.

Zedník dále řekl, že vedení města postupně zkontroluje hospodaření všech svých organizací včetně příspěvkových, aby se dostalo k případným úsporám. Naznačil přitom, že u firem, které jsou ve fázi investičního rozvoje, se mohou dotace i zvýšit.