

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Novela přestupkového zákona - přestupky na úseku dopravy (obecné užívání komunikací)

Z důvodu, že zákon č. [13/1997](#) Sb., o pozemních komunikacích, řeší pouze ukládání pokut za nedodržení jeho některých ustanovení pro právnické osoby a v mnoha případech však tato ustanovení zákona nedodržují fyzické osoby, dochází v navrhované novelizaci přestupkového zákona k úpravě přestupků na úseku dopravy.

Z důvodu, že zákon č. [13/1997](#) Sb., o pozemních komunikacích, řeší pouze ukládání pokut za nedodržení jeho některých ustanovení pro právnické osoby a v mnoha případech však tato ustanovení zákona nedodržují fyzické osoby, dochází v navrhované novelizaci přestupkového zákona k úpravě přestupků na úseku dopravy. Aby mohlo dojít k jejich postihu, dochází novelou k rozšíření přestupků na úseku dopravy uvedených v § 23 zákona č. [200/1990](#) Sb., o přestupcích, o nové skutkové podstaty. Podobně je tomu i v případě zákona č. [111/1994](#) Sb., o silniční dopravě, jež upravuje pokuty za správní delikty pouze pro dopravce. Nová úprava skutkových podstat přestupků na úseku dopravy však umožní postihovat i řidiče jako fyzické osoby.

Ustanovení §19 odst. 2 zákona č. [13/1997](#) Sb. zakazuje u dálnic, silnic a místních komunikací mimo jiné jejich znečišťování a poškozování, neoprávněnou manipulaci s dopravními značkami, používání vozidel, strojů a zařízení, které mohou způsobit poškození komunikace, používání sněhových řetězů na úsecích, kde vozovka nebyla dostatečně pokryta sněhovou nebo ledovou vrstvou, používání hrotů na pneumatikách, vypouštění vody, splašků a jiných tekutých odpadů, rozjíždění dočasné skládky údržbových hmot, otáčení zemědělských nebo lesních strojů při provádění polních nebo lesních prací a odstavení silničního vozidla, které je trvale nezpůsobilé k provozu a není opatřeno státní poznávací značkou, nebo které je zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na dálnici, silnici a místní komunikaci. Všechny tyto zákazy může porušit i fyzická osoba. Proto se všechny výše uvedené skutkové podstaty a sankce za jejich naplnění nově zařazují do § 23 přestupkového zákona, když stanoví, že přestupku se dopustí ten, kdo poruší zákazy stanovené při obecném užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace nebo jako řidič užije tyto komunikace k jízdě nákladním automobilem o celkové hmotnosti převyšující 12000 kg. Jako příklad může sloužit následující situace. Po autonehodě, ponecháte vrak svého automobilu na komunikaci a na výzvu k jeho odstranění do dvou měsíců od doručení výzvy nereagujete a vrak automobilu neodstraníte. Vedle toho, že budete povinen uhradit náklady spojené s odklizením vašeho vraku dopustíte se také přestupku na úseku dopravy a hrozí vám pokutu ve výši 10 000,- Kč.

Další články:

- [Sdílení elektřiny v obecních projektech, změny po 1.8.2026 a zapojení bateriových úložišť](#)
- [Jak naložit s „oznámením“ přestupku soukromých osob? A je to vlastně oznámením ve smyslu zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich?](#)
- [Systémová podjatost ve správním řízení aneb požadavek na překročení nadkritické míry rizika systémové podjatosti](#)
- [Bezpilotní systémy vlastní konstrukce v kategorii Specific: regulatorní požadavky a praktické aspekty](#)
- [Pacht závodu a zákaz přenechání věci třetí osobě](#)
- [Digitální důkazy z webu v soudním řízení: jak doložit, co bylo online zveřejněno?](#)
- [Nepravomocné povolení stavby a změna územního plánu](#)
- [Letiště a letecké stavby](#)
- [Nejvyšší správní soud vymezuje nové hranice zneužití práva u běžných nákladů na reklamu](#)
- [Limity dohledu nad výkonem znalecké činnosti](#)
- [Stavebníci získávají od roku 2026 silnější pozici v soudních sporech o povolení stavby](#)