

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Novela přestupkového zákona - přestupky na úseku dopravy (zvláštní užívání komunikací, překročení hmotnosti vozidla)

Ustanovení § 25 zákona č. [13/1997](#) Sb., o pozemních komunikacích stanoví, že k užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra

Ustanovení § 25 zákona č. [13/1997](#) Sb., o pozemních komunikacích stanoví, že k užívání dálnic, silnic a místních komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu vydaného s předchozím souhlasem vlastníka dotčené pozemní komunikace, a může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu, také s předchozím souhlasem Ministerstva vnitra, jde-li o dálnici a rychlostní silnici, v ostatních případech se souhlasem příslušného orgánu Policie České republiky (zvláštní užívání).

Je zřejmé, že zvláštní užívání dálnice, silnice a místní komunikace bez povolení příslušného správního úřadu může vážně ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu, případně i poškodit takto užívanou komunikaci. I zde mohou skutkovou podstatu neoprávněného zvláštního užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace naplnit také fyzické osoby. Tyto osoby mohou naplnit skutkovou podstatu přestupku nově vloženého navrhovanou a právě projednávanou novelizací přestupkového zákona do ustanovení § 23 (přestupku se dopustí ten kdo bez povolení užije dálnici, silnici nebo místní komunikaci jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (zvláštní užívání) nebo nedodrží podmínky stanovené v povolení k tomuto užívání). Další jednání spadající pod tuto novou skutkovou podstatu vyplývají z nedodržení povinností stanovených pro užívání pozemních komunikací.

V § 38b odst. 5 zákona č. [13/1997](#) Sb., o pozemních komunikacích, je konstatováno, že zjistí-li se při kontrolním vážení nákladního automobilu a jeho přípojných vozidel překročení hodnot stanovených zvláštním předpisem, je toto porušení projednáno na základě zvláštního zákona jako přestupek a řidič motorového vozidla je povinen uhradit náklady vážení. V poznámce pod čarou je uveden § 23 zákona č. [200/1990](#) Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů avšak v tomto paragrafu doposud žádná skutková podstata přestupku spočívající v přetížení motorového vozidla zatím není uvedena. Novelou se tak nově zavádí skutková podstata přestupku spočívajícího v tom, že přestupku se dopustí ten, kdo nákladním automobilem s přívěsným vozidlem, jehož celková hmotnost převyšuje 3500 kg, při kontrolním vážení vozidel překročí stanovené hodnoty.

Za výše uvedené přestupky je možno po novele udělit pokutu až do výše 10 000,- Kč.

Další články:

- [Nestačí „mít systém“ aneb povinnosti veřejnoprávních původců při přechodu na atestovaný eSSL](#)
- [Výroční zpráva ÚOOÚ za rok 2025: nové regulační priority v oblasti ochrany osobních údajů](#)
- [Právní průvodce českou krajinou](#)
- [Sdílení elektřiny v obecních projektech, změny po 1.8.2026 a zapojení bateriových úložišť](#)
- [Jak naložit s „oznámením“ přestupku soukromých osob? A je to vlastně oznámením ve smyslu zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich?](#)
- [Systémová podjatost ve správním řízení aneb požadavek na překročení nadkritické míry rizika systémové podjatosti](#)
- [Bezpečnostní systémy vlastní konstrukce v kategorii Specific: regulační požadavky a praktické aspekty](#)
- [Pacht závodu a zákaz přenechání věci třetí osobě](#)
- [Digitální důkazy z webu v soudním řízení: jak doložit, co bylo online zveřejněno?](#)
- [Nepravomocné povolení stavby a změna územního plánu](#)
- [Letiště a letecké stavby](#)