

26. 4. 2006

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Nový silniční zákon

V minulém čísle Právního Bulletinu se objevila zmínka o velké novele zákona č. [361/2000 Sb.](#), o provozu na pozemních komunikacích. V tomto vydání Vám naše kancelář představí hlavní změny, ke kterým v zákoně o pozemních komunikacích s účinností od 1. 7. 2006 dojde.

Nejzásadnější změnou je zavedení bodového hodnocení porušení povinností stanovených zákonem. Tento bodový systém se nachází v nově vložené **hlavě V.** zákona. Bodovým hodnocením se zajišťuje sledování opakovaného páchání přestupků nebo trestných činů, spáchaných porušením vybraných povinností stanovených předpisy o provozu na pozemních komunikacích řidičem motorového vozidla a také sledování toho, že se řidič porušování uvedených povinností nedopouští. Policie řidičům za spáchané přestupky uděluje stanovený počet bodů. V případě dosažení hranice 12 bodů je řidiči na rok odebrán řidičský průkaz. Ten musí odevzdat do pěti dnů od doručení oznámení o dosažení 12 bodové hranice. O řidičský průkaz může daná osoba požádat nejdříve po roce. Čeká ji však kompletní přezkoušení z odborné způsobilosti v autoškole. Řidič musí prokázat znalosti v oblasti předpisů o provozu, zdravotnické přípravy, ovládání a údržby vozidla. Součástí je rovněž zkouška z praktické jízdy.

Bodový systém zná i odečítání zaznamenaných bodů. Tento institut plní motivační funkci. Odměňuje totiž řidiče za jízdu bez přestupků. Působí však pouze proti řidičům, kterým již byly nějaké body zaznamenány. V případě, že tyto osoby od uložení poslední pokuty nespáchají po dobu 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců žádný dopravní přestupek, odečtou se jim 4 body z celkového počtu dosažených bodů. Po dalším roce se odečítají další 4 body a po třech letech jízdy bez přestupků se odečtou zbývající body. Odečtení všech 12 zaznamenaných bodů oznámí příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností písemně řidiči nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne, ke kterému byl záznam o odečtení bodů proveden v registru řidičů. Nesouhlasí-li řidič s provedeným záznamem bodů v registru řidičů (ať již přičtení nebo odečtení), může podat proti provedení záznamu písemně námitky obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému k provádění záznamu.

Příkladem uvádíme některé přestupky a jejich bodové ohodnocení:

7 bodů

- řízení motorového vozidla bez držení příslušné skupiny nebo podskupiny řidičského oprávnění
- odmítnutí řidiče podrobit se na výzvu dechové zkoušce
- způsobení dopravní nehody, při které došlo k usmrcení nebo k těžké újmě na zdraví

6 bodů

- řízení vozidla bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky, po kterou je řidič ještě pod jejich vlivem
- předjíždění vozidla v případech, ve kterých je to zákonem zakázáno
- při jízdě na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla otáčení se nebo jízda v protisměru nebo couvání v místě, kde to není dovoleno

- řízení motorového vozidla řidičem, kterému byl zadržen řidičský průkaz

5 bodů

- řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu
- překročení nejvyšší dovolené rychlosti stanovené zákonem nebo dopravní značkou o 40 km/h a více v obci nebo o 50 km/h a více mimo obec

4 body

- při řízení vozidla neumožnění chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejítí vozovky
- nedání přednosti v jízdě v případech, ve kterých je řidič povinen dát přednost v jízdě

3 body

- držení telefonního přístroje nebo jiného hovorového nebo záznamového zařízení v ruce nebo jiným způsobem při řízení vozidla

2 body

- nedovolená jízda po tramvajovém pásu
- porušení povinnosti být za jízdy připoután bezpečnostním pásem nebo užít ochrannou přilbu

1 bod

- porušení povinnosti vyplývající ze značky "Zóna s dopravním omezením", "Obytná zóna" nebo "Pěší zóna"

Novela také kromě jiného rozšiřuje pravomoci Policie a stanoví vyšší pokuty než dosud.

Klára Veselá - Samková
Alžběta Krausová

Advokátní kancelář JUDr. Klára Veselá - Samková

Další články:

- [Lze odpovědnost za přešupek provozovatele vozidla podle zákona o silničním provozu založit na důkazu z „kamerového záznamu“ provozovaného obecní nebo městskou policií?](#)
- [Porušení důležité povinnosti v dopravě jako předpoklad vzniku trestní odpovědnosti podle § 143 odst. 2 a § 148 odst. 1 trestního zákoníku](#)
- [Novinky v zadržování řidičského průkazu](#)
- [Stavební a dopravně technický stav vs. závada ve sjízdnosti na cyklistické stezce](#)
- [Změny v odpovědnosti silničního dopravce se blíží](#)
- [Registr silničních vozidel a postupný převod vlastnického práva k vozidlu tam zapsanému](#)
- [Nejednotná pravidla pro vytváření pruhu pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy](#)
- [Ochrana vzhledu motorového vozidla a jeho viditelných náhradních dílů](#)
- [Je praxe pojišťoven při nahrazování škod na vozidlech právu konformní?](#)
- [Řízení pod vlivem alkoholu: Poznatky ze správních řízení a dalších právních institutů souvisejících s podezřením ze spáchání přestupku](#)
- [Právní důsledky dopravní nehody](#)