

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Obchvat Rokycan a Hrádku má přinést 2500 nových pracovních míst

Zhruba 2500 nových pracovních příležitostí by mělo vzniknout na Rokycansku díky stavbě 5,4kilometrovému obchvatu Rokycan a Hrádku. Pět let diskutovaná stavba za necelých 400 miliónů korun má nejvíce přispět k rozvoji regionu a zahájena bude v polovině října. Propojí už připravené průmyslové zóny v Hrádku a v Rokycanech, řekl dnes ČTK starosta Hrádku Jaroslav Perlík.

Zhruba 2500 nových pracovních příležitostí by mělo vzniknout na Rokycansku díky stavbě 5,4kilometrovému obchvatu Rokycan a Hrádku. Pět let diskutovaná stavba za necelých 400 miliónů korun má nejvíce přispět k rozvoji regionu a zahájena bude v polovině října. Propojí už připravené průmyslové zóny v Hrádku a v Rokycanech, řekl dnes ČTK starosta Hrádku Jaroslav Perlík.

"Potřebná suma už je blokována v kase Státního fondu dopravní infrastruktury," uvedl Perlík. Na letošní rok je vyčleněno 28 miliónů na projekt, výkupy pozemků a přípravu stavby a na příští rok 191 miliónů korun. Podle starosty by měl být obchvat, napojený na dálnici Praha-Plzeň, zprovozněn v polovině roku 2004. Hrádek má k dispozici zatím zcela volnou 55hektarovou zónu v západní části města. Celá plocha, patřící soukromým vlastníkům, je vybavena veškerými sítěmi. "Podle právě dokončené studie, kterou začínáme rozesílat potenciálním investorům, tam má vzniknout minimálně 1500 pracovních míst," řekl Perlík. Podle něj už se zájemci hlásí, ale čekají na dokončení obchvatu. Prodejní ceny pozemků by se měly pohybovat mezi 100 až 150 korunami za metr čtvereční.

Rokycany mají k dispozici dalších 20 až 30 volných hektarů průmyslové zóny, což představuje zhruba 1000 pracovních míst. V okresním městě se míra nezaměstnanosti pohybuje kolem šesti procent, v Hrádku je to o procento méně. Starosta Perlík se ale obává dalšího velkého propouštění v Železárnách Hrádek s 900 zaměstnanci. Na to není město s necelými třemi tisíci obyvateli připraveno.

Krajský úřad jako investor obchvatu, který bude mít novou silnici III. třídy ve vlastnictví, už pro stavbu dvoupruhové komunikace vykoupil všechny pozemky v Hrádku a většinu také v Kamenném Újezdě a v Rokycanech. Ceny vycházejí z úřední vyhlášky a pohybují se mezi 29,50 koruny (v Hrádku) až po 240 korun (v Rokycanech) za metr čtvereční. "Beru jako nespravedlnost pro hrádecké občany, že dostali směšně nízkou úřední cenu," dodal Perlík.

