

17. 2. 2002

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Obecně závazná vyhláška Plzeňského kraje

č. 1/2001 č. 1/2001, kterou se vymezuje závazná část územního plánu velkého územního celku okresu Domažlice

1

Obecně závazná vyhláška

Plzeňského kraje

ze dne 29. května 2001,

č. 1/2001, kterou se vymezuje závazná část územního plánu velkého územního celku okresu
Domažlice

Zastupitelstvo Plzeňského kraje podle § 29 odst. 3 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů vydává obecně závaznou vyhlášku Plzeňského kraje č. 1/2001 ze dne 29. května 2001, kterou se vymezuje závazná část územního plánu velkého územního celku okresu Domažlice.

Čl. 1

Závazná část územního plánu velkého územního celku okresu Domažlice je vymezena v příloze č. 1 této vyhlášky.

Čl. 2

Závazná část územního plánu velkého územního celku má platnost do roku 2010.

Čl. 3

Územní plán velkého územního celku okresu Domažlice, schválený usnesením zastupitelstva Plzeňského kraje číslo 25/01 ze dne 29. května 2001, je uložen na Okresním úřadu Domažlice a na Krajském úřadu Plzeňského kraje.

Čl. 4

Tato vyhláška nabývá účinnosti patnáctým dnem po jejím vyhlášení ve Věstníku právních předpisů kraje.

MUDr. Petr Zimmermann, v. r.

hejtman

MVDr. Václav Červený, v. r.

zástupce hejtmána

Příloha č. 1 k obecně závazné vyhlášce č. 1/2001

Závazná část územního plánu velkého územního celku okresu Domažlice

A. Územní plán velkého územního celku okresu Domažlice řeší celé území okresu o rozloze 1 140 km². Návrhové období se stanovuje do roku 2010. V tomto období zajišťuje územní ochranu i pro rezervní a rozvojové záměry přesahující návrhové období.

B. Při rozhodování o funkčním využití území je nutné respektovat specifiku jednotlivých charakteristických částí území. Při řešení jeho rozvoje respektovat priority, vyjádření v zónách sídelních, výrobních a ochranných. Vycházet z potřeby diferencované péče o krajinu, z nezbytnosti ochrany přírodních zdrojů vod a lesů, prvků regionálních územních systémů ekologické stability a rekreačního potenciálu krajiny.

Při využívání území chránit v grafické části územního plánu velkého územního celku v měřítku 1: 50 000 vymezené plochy a koridory pro:

1) Dopravu

- přestavbu silnic
 - I/22 - přestavba úseku Havlovice - Kdyně s obchvaty Havlovic, Domažlic a Kdyně,
 - I/26 - obchvaty sídel Holýšov, Staňkov, Horšovský Týn, Babylon
 - II/197 - úprava silničního úseku Železná - státní hranice,
 - směrové úpravy trasy v prostoru Smolova a Štítar,
 - úprava průtahů Bělou nad Radbuzou,
 - II/200 - obchvat Horšovského Týna, úprava nevyhovujících úseků,

- nové směrové vedení silnice II/195 v trase Svržno - Bělá nad Radbuzou - Třemešné (s pokračováním na mimoúrovňovou křižovatku Mlýnec),

- plochy pro dílčí úpravy železniční trati č. 180 Plzeň - Domažlice - Česká Kubice,

- po dlouhodobý výhled koridor vysokorychlostní tratě při severním okraji okresu Domažlice.

2) Výrobu a těžbu

- počítat s pokračující těžbou ložiska živců v lokalitách Mračnice a Luženičky,

- počítat s pokračující těžbou stavebního kamene v lokalitě Klíčov-Tisová a sklářských hlín v lokalitě Blížejov. Počítat s možností využití ložiska Luženice (cihlářská hlína).

3) Technickou infrastrukturu

- koridory pro napojení obcí na vlastní vodovod,

- plochy a koridory pro kanalizaci a čistírny odpadních vod pro skupiny obcí na hraničních tocích,

- koridor pro propojení uzlů 110 kV Kdyně - Klatovy, resp. Nýrsko

- plochy pro výstavbu transformoven v Holýšově a v Bělé nad Radbuzou,

- koridory pro vysokotlaké plynovody.

4) Životní prostředí

- uvažovat s vyhlášením:
 - zvláště chráněných území Nemanická niva, Dlouhý vrch, Tři znaky, Veský Mlýn, Louka u Staré Huti,
 - přírodních parků - Branžovský hvozd, Jezvinský les,
 - chráněné krajinné oblasti Český les,
- chránit území ploch skládek komunálních odpadů Lazce a Libkov.

C. Limity využití území jsou vyznačeny v grafické části územního plánu velkého územního celku 1: 50 000:

- chráněné části přírody a dále pak nadregionální i regionální systém ekologické stability (biocentra a biokoridory). Zásahy do jejich vymezení a charakteru připustit jen výjimečně, po projednání s orgány ochrany přírody.
- Zájmy státní památkové péče v územích:
 - městské památkové rezervace Domažlice,
 - městské památkové rezervace Horšovský Týn,
 - městské památkové zóny Pobežovice,
 - vesnické památkové zóny Kanice, Klenčí pod Čerchovem, Pocinovice, Trhanov,
 - archeologických lokalit,

- území zvláštních zájmů (Ministerstvo obrany České republiky, Ministerstvo vnitra České republiky, Civilní ochrana)
- území vyhlášených a navrhovaných kategorií lesů ochranných a lesů zvláštního určení,
- území výhradních ložisek nerostných surovin (dobývací prostory, chráněná ložisková území, prognózní zdroje),
- území vodohospodářských zájmů, především ochranná pásma zdrojů pitné vody, povodí vodárenských toků a vyhlášená zátopová území,
- pásma hygienické ochrany areálů zemědělských staveb,
- stávající i výhledová ochranná pásma elektrických vedení a objektů, plynovodů a plynárenských zařízení, systémů centrálního zásobování teplem, radioreléových paprsků a spojových objektů.

D. Vymezení veřejně prospěšných staveb

Stavby uvedené v části B1 (vyjma vysokorychlostní tratě) a B3 jsou stavby veřejně prospěšné. V grafické části jsou specifikovány podrobně:

Doprava

a) Stavby silniční

silnice I/26

D1 - obchvat Holýšova

D2 - obchvat Staňkova

D3 - obchvat Babylonu

D4 - obchvat Horšovského Týna

silnice I/22

D5 - přestavba úseku Havlovice - Domažlice - Kdyně s obchvaty Havlovic, Domažlic a Kdyně

D6 - přestavba Kdyně - Libkov s obchvaty Hluboké, Loučimi a Libkova

silnice II/200

D7 - obchvat Horšovského Týna

D8 - úprava průtahu Miřkovem

D9 - úprava průtahu Horšovem

D10 - úprava lesního úseku u Rozsochy

silnice II/184

D11 - obchvat Kdyně

silnice II/192

D12 - úprava průtahu Pocinovicemi

silnice II/197

D13 - výstavba silnice v úseku Železná - státní hranice se Spolkovou republikou Německo

D14 - úprava průtahu Bělou nad Radbuzou

D15 - směrová úprava trati u Smolova

D16 - směrová úprava trati u Štítar

b) Stavby železniční

trať č. 180 Optimalizace tratě č. 180 Plzeň - Česká Kubice, včetně elektrifikace na rychlost 120 km/hod., vyžadující přestavbu v následujících úsecích:

D17 - hranice okresu - Nový Dvůr

D18 - Holýšov - Dolní Kamenice

D19 - Hlohová - Domažlice

D20 - Havlovice - Česká Kubice

Vodní hospodářství

Napojení obcí s nevyhovujícím zásobováním pitnou vodou na oblastní vodovod z nádrže Nýrsko:

V1 - Kvíčovice - Štíchov - Neuměř - Všekary

V2 - Poděvousy - Čermná - Krchleby

V3 - Srby - Medná - Polžice

V4 - Blížejev

V5 - Hlohová - Osvračín

V6 - Pocinovice

Kanalizace a čistírny odpadních vod na hraničních tocích:

V7 - Folmava

V8 - Česká Kubice

V9 - Všeruby

V10 - Železná

Kanalizace skupinové a v jednotlivých obcích:

V12 - Klenčí pod Čerchovem - Chodov - Trhanov

V13 - Kdyně-jih - Prapořiště - Brnířov - Hluboká

Energetika

E1 - napájecí bod 110/22 kV Bělá nad Radbuzou

E2 - vedení 110 kV: Domažlice - Bělá nad Radbuzou - Tachov, Kdyně - Klatovy

E3 - transformace ČD 110/22 kV v Holýšově

E4 - vysokotlaký plynovod Bělá nad Radbuzou - Poběžovice - Klenčí pod Čerchovem - Domažlice a připojení obcí vysokotlakými odbočkami

odpadové hospodářství

Rozšíření kapacity skládek

O1 - skládka Lazce

O2 - skládka Libkov.