

25. 11. 2003

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Octavia 1.8 turbo nebo 1.9 TDI? (velký srovnávací test)

Jelikož v diskusích neutichá debata, zda je lepší benzín nebo nafta, připravili jsme komplexní srovnání turbomotorů 1.8T 110 kW a 1.9 TDI 96 kW v Octavii. V článku najdete kompletní parametry, pružnost, jízdní dojmy, převody, spotřebu a velkou fotogalerii.

Kapitoly článku:

1. Základní popis Octavie Combi, kompletní parametry testovaných aut
2. Pevnosti a rychlosti, pružnost, zrychlení, charakteristika motorů
3. Pocity z jízdy, chiptuning, ekonomická stránka, výbava
4. Rozsáhlá fotogalerie obou testovaných vozů

Kufr, kufříček

Škoda Octavia je na trhu už osmým rokem, příští rok se objeví nový model. Ten by se mohl začít prodávat už na začátku léta. I proto je asi zbytečné popisovat vzhled tohoto vozu, protože jich denně na silnicích potkáváme desítky. Testované provedení kombi patří v nižší střední třídě ke skutečně elitě, pokud se budeme bavit o zavazadlovém prostoru (548 l s neklopenými sedačkami a 1512 l se sklopenými sedačkami). Délka zavazadlového prostoru pak dosahuje 1700 mm, takže se zde menší osoby i vyspí.

Ačkoliv je provedení interiéru poněkud staršího data, nevypadá Octavia uvnitř rozhodně špatně. Palubní deska používá kvalitní měkčené plasty, má solidní zpracování a pokud vám nevadí troška té německé nudy, bude se vám líbit (už slyším hlasy některých čtenářů, že jim se tedy Octavia uvnitř rozhodně nelíbí). Určitě vypadá lépe provedení se světlou kůží (TDI-PD), tmavá působí trochu smutně (1.8T). Středová konzola je protažena až k tunelu, takže se koleno ani holeň neopírají o tvrdé či ostré rohy. U obou Octavií mi vadily budíky s nepříliš dobře čitelným číselníkem tachometru; v tomto ohledu bylo provedení přístrojů do MR 2000 lepší.

Sedí se docela dobře

Sedačky jsou celkem dobré, osobně bych kůži vyměnil za běžnou látku; v zimě studí, v létě se v nich záda a zadnice potí. Ve výbavě Elegance je naštěstí vyhřívání sedaček, takže vás záda v zimě dlouho studit nebudou. Sedačky mají průměrné boční vedení a krátké sedáky, opěradla mají optimální délku. Hodí se standardně dodávaná loketní opěrka s odkládacím prostorem. Na zadních sedačkách není místa nazbyt, dlouhání se budou cítit stísněně; alespoň je možné odložit chodidla pod sedačku řidiče a spolujezdce, vejdou se tam i tehdy, pokud je sedačka zcela dole. Sedáky jsou vzadu rovněž krátké a neposkytují patřičnou oporu stehnům.

Podvozek má svoje léta

Jízdní vlastnosti Octavie patří dnes k horšímu průměru, naštěstí Octavia II tento nedostatek odstraní. Verze s TDI-PD byla vybavena 15palcovými koly s pneumatikami 205/60, 1.8T pak 16palcovými koly s pneumatikami 205/55. V zatáčkách jsem se cítil o něco jistěji s benzínovou verzí, nicméně rozdíl nebyl tak markantní. U obou vozů se projevovala celkem solidní nedotáčivost, 1.8T na tom byla nepatrně lépe díky lehčímu motoru a pneumatikám s nižším profilem.

Řízení je přesné, posilovač má optimální účinek. U obou vozů byly výborné brzdy, 1.8T měla ostřejší nástup. Na obou nápravách jsou kotouče, vpředu přesně vyplňují vnitřek 15palcového kola. Řazení je v obou vozech přesné, v 1.8T ale tužší; oproti tomu v TDI jde až neuvěřitelně snadno. Za volantem Octavie se cítím dobře, už jen proto, že jednu sám vlastním, takže jsem na vůz zvyklý.

Tip: Pokud máte zájem se o Octavii dozvědět více, přečtěte si můj článek s půlročními zkušenostmi s Octavií 1.8T SLX.

Testovány byly v obou případech verze Elegance s rozsáhlou příplatkovou výbavou; shodou okolností se stejnými barvami. Odlišovaly je skutečně jen drobnosti jako barva interiéru; to ale není v tomto srovnání nikterak důležité.

Další technické údaje jsou společné pro obě motorizace:

Rozměry: 4513 x 1731 x 1457 mm

Rozvor: 2513 mm

Zavazadlový prostor: 548/1512 l

Přední náprava zavěšení McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem

Zadní náprava kliková s vlečenými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem

Odpružení vinutými pružinami s teleskopickými tlumiči; vzadu s pružinami vně tlumičů (zadní tlumiče plynové)

Brzdy vpředu: kotoučové, s dutými kotouči umožňujícími vnitřní chlazení

Brzdy vzadu: kotoučové, s jednopístovými plovoucími třmeny

Řízení hřebenové přímočinné s posilovačem

více informací najdete na www.autorevue.cz

© EPRAVO.CZ - Sbírka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz