

26. 9. 2002

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Odborář Dub: Plné tramvaje déle brzdí, hrozí tak srážky s chodci

V době, kdy je kvůli následkům povodní značná část pražského metra mimo provoz, mnoho tramvají "praská ve švech". Takto přeplněné tramvaje mají delší brzdnou dráhu, ve zvýšené míře tak hrozí srážky s chodci, řekl dnes ČTK předseda Federace řidičů tramvají Antonín Dub.

V době, kdy je kvůli následkům povodní značná část pražského metra mimo provoz, mnoho tramvají "praská ve švech". Takto přeplněné tramvaje mají delší brzdnou dráhu, ve zvýšené míře tak hrozí srážky s chodci, řekl dnes ČTK předseda Federace řidičů tramvají Antonín Dub.

Za poslední týdny se podle něj přihodilo více takových srážek než obvykle. "Lidé by měli být při přechodu ulice mnohem ostražitější," varoval Dub a dodal, že plná tramvaj brzdí desítky metrů, z kopce pak i 100 metrů. Kolize se prý v posledních dnech staly hlavně na Karlově náměstí, Národní třídě a v Ječné.

Jeho slova však dopravní podnik popírá. "Porovnáme-li například letošní období leden až srpen se stejným obdobím loňského roku, došlo pouze ke dvěma kolizím tramvaje s chodcem navíc," uvedla mluvčí podniku Michaela Kuchařová. O jiných srážkách se nezmínila.

"Základem pro bezpečnou přepravu cestujících v tramvajích je pochopitelně brzdná dráha vozů," konstatoval technický náměstek elektrických drah dopravního podniku Jan Doubek.

Vliv na ni má prý ale hned několik faktorů, jako rychlost vozidla, sklon tratě, stav povrchu kolejnic a počasí. Velice důležitá je prý i osobnost řidiče. Protože tramvaje jsou nyní mnohdy přetížené, jejich brzdná dráha se skutečně výrazně prodlužuje, potvrdil Doubek. Dodal ale, že je na řidiči, aby situaci v provozu správně vyhodnotil.

Přetížené jsou v těchto dnech podle šéfa federace především linky X-A a X-B, které nahrazují nefunkční metro, zejména úsek Dejvická - Náměstí Míru na lince X-A a úsek Smíchovské nádraží - Václavské náměstí na lince X-B.

Jeho slova potvrzuje hned několik řidičů na trase X-B. "Lidi se rvou do tramvaje jako šílení. Pak se mačkají a nadávají na nás," řekl dnes ČTK řidič náhradní linky X-B. "Co z toho mám? Jsem akorát denně stresovaný," komentoval situaci. "Když náhodou dojde ke srážce, vezmou vás na podniku okamžitě na psychologické testy a nové přezkoušení," říká zvýšeným hlasem. Příplatky prý nemá žádné.

"V odborech nejsem a Duba znám jen z novin, ale s tím, co říká, souhlasím," podotkl další řidič na konečné X-B v

Hlubočepích.

"Tam nahoře si rozdělí prémie, ale my to musíme oddřít. Jak, o to se už nikdo nestará," vyličil další řidič. Nikdo z nich neprozradil své jméno, všichni se obávali postihu. Shodli se, že situaci by zlepšilo buď omezení individuální dopravy v centru města, nebo maximální zvýhodnění tramvají na frekventovaných místech.

© EPRAVO.CZ - Sbírka zákonů, judikatura, právo | www.epravo.cz