

Vezměte, prosíme, na vědomí, že text článku odpovídá platné právní úpravě ke dni publikace.

Odhady škod v pražském metru vystoupaly na šest miliard korun

Škody v pražském metru zřejmě

vystoupají podle dopravního podniku z původních dvou miliard na šest miliard korun. Nový odhad je však spíše matematickým kalkulem, který bere v úvahu náklady na dřívější rekonstrukce některých stanic pražského metra, řekl dnes novinářům náměstek primátora pro dopravu Martin Hejl.

Škody v pražském metru zřejmě

vystoupají podle dopravního podniku z původních dvou miliard na šest miliard korun. Nový odhad je však spíše matematickým kalkulem, který bere v úvahu náklady na dřívější rekonstrukce některých stanic pražského metra, řekl dnes novinářům náměstek primátora pro dopravu Martin Hejl.

Rozsah prací byl podle náměstka v dříve rekonstruovaných stanicích poněkud jiný, než při opravách škod po povodních. Údaje o nákladech chce prý podnik nadále zpřesňovat, nicméně částku šest miliard udává i ve své zprávě pro středeční jednání vlády.

Náměstek Hejl na dnešní tiskové konferenci rovněž řekl, že zástupci dopravního podniku městské radě konečně osvětlili, v čem tkví plná funkčnost ochranného systému metra (OSM).

Zařízení OSM není prý prvotně koncipováno jako protipovodňové opatření a má význam především při nepřátelském napadení státu. Pro vlastní aktivaci systému je prý potřeba určité období, které je podle předpisů poměrně dlouhé. "Co ale bylo podstatné, co tam zaznělo je, že když se ten systém celý spustí a uzavře, tak technologie předpokládá účast lidí uvnitř toho systému, víc k tomu nebudu komentovat," tlumočil Hejl. Prvky systému, které bylo možno použít, se prý tedy při povodních použily. "To znamená ony tlakové uzávěry, nikoliv jeho nastartování (ochranného systému), kdy je uměle udržován vzduchový přetlak, který zajišťuje neprůchodnost případných bojových plynů," vysvětlil Hejl.

Nedávná povodeň prakticky vyřadila pražské metro z provozu, velká voda zaplavila řadu stanic v centru metropole. V této souvislosti se objevily spekulace, že město udržovalo provoz metra do poslední chvíle a že tlakové uzávěry nebyly uzavřeny včas. Případem se zabývá policie.